



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于中国移动通信集团有限公司开展5G智能交通信息基础设施建设等交通强国建设试点工作的意见

中国移动通信集团有限公司：

《中国移动通信集团有限公司关于审批<中国移动交通强国建设试点实施方案>（送审稿）及任务申请书的请示》收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在5G智能交通信息基础设施建设、5G在智慧公路、智能航运领域的技术创新及应用等方面开展试点（具体要点附后），请进一步细化试点任务、落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在高精度定位，5G车路协同，港机设备远程控制、港口内部和特殊场景集疏运通道无人集装箱卡车等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和国务院国有资产监督管理委员会。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

交通强国建设中国移动试点任务要点

一、5G智能交通信息基础设施建设

(一) 试点单位。

中国移动通信集团有限公司、中国交通通信信息中心、华为技术有限公司、北京邮电大学、武汉大学。

(二) 试点内容及实施路径。

1.研发高精度定位平台。研发包括高精度融合定位、数据解算等7大模块的定位平台，提升定位精度及定位可靠性，支撑交通运输全域场景高精度定位。

2.建设覆盖全国的高精度定位网络。利用基础资源优势，研究并完成地基增强网络的协同建设。

3.建设泛在融合的新型交通信息基础设施。发挥5G及高精度定位网络资源和IT能力优势，推动5G、人工智能、云计算、大数据、边缘计算等新技术在交通领域的深度融合，建设泛在的具有通信、定位、大数据处理、云计算等功能的信息网络，及符合智能交通需要的信息基础设施。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，完成网络建设设计方案。完成高精度定位平台关键技术研发，平台定位能力达到动态厘米级和静态毫米级。完成试验网络搭建及平台功能的测试验证。完成移动云、大数据在交通运输行业应用研究和方案设计。

通过3—5年时间，完成高精度定位平台的商用版本研发和性能测试。完成泛在信息网络建设，建成一批符合智能交通需要的泛在先进的信息基础设施。移动云、大数据等在自动驾驶、无人机等交通领域的应用取得积极成效。

二、5G车路协同与智慧公路技术创新及应用

(一) 试点单位。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6804

