



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于山西省开展交通运输与旅游融合发展等交通强国建设试点工作的意见

山西省交通运输厅：

《山西省交通运输厅关于上报〈交通强国建设山西省试点实施方案〉的请示》（晋交规划发〔2020〕47号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在交通运输与旅游融合发展、高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行、智能网联重载货运车路协同发展、绿色高效物流服务体系建设、普通公路重载运输建设等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，鼓励各方积极参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在通用航空+旅游、引导公众公交出行政策创新、公交都市建设、绿色出行创建、智能网联重载货运技术、大宗货物运输结构调整、普通公路重载运输“建管养运”等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和山西省人民政府。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2020年10月16日

附件

交通强国建设山西省试点任务要点

一、交通运输与旅游融合发展

(一) 试点单位。

山西省交通运输厅、山西交通科学研究院集团有限公司、山西通用航空集团有限公司，山西省各地级市人民政府。

(二) 试点内容及实施路径。

1.建设交旅融合基础设施。打造以旅游公路为主的“交通+旅游”典型产品，推进黄河、长城、太行旅游公路建设，突出自然景观风貌、地域文化特色，打造高标准旅游风景道，完善旅游公路慢行道、驿站、景观、标识等配套服务设施，形成功能完善的“快旅慢游深体验”全域旅游公路网。推进旅游公路与多种运输方式便捷换乘，推进通用机场建设，构建结构合理、层次分明的综合旅游交通网络。

2.提升旅游运输服务品质。依托机场、火车站、汽车客运站等资源建设“交通+旅游”集散中心或旅游客运超市，推动旅游景区设立旅游集散中心或客运站场，为运输与旅游融合发展提供平台。推进跨运输方式客运联程系统建设，完善省域客运联网售票系统。打造旅游定制客运服务品牌，开通至景区景点旅游专线、旅游直通车，促进客运公司“旅游直通车卡”应用，推动城际旅游公交发展。探索创新普铁开行动车、开行“慢火车”等旅游交通产品，推进铁路运输与旅游融合发展。

3.推动“大数据+旅游交通”融合发展。推进信息跨部门共享，推进旅行社、导游、景区景点、汽车租赁、班线等旅游交通信息一体化，开展旅游交通综合运行分析，建设交通旅游市场协同监管系统。搭建旅游交通大数据平台，推动旅游客运班线、景区公交、偏远景区客运服务等资源优化配置。开展车票、门票等一体化预订、结算服务。提供重点时段、重点景区客流预测和信息服务。加强旅游交通协同调度，构建应急处置体系，提升旅游交通应急保障能力。

4.推动“通用航空+旅游”发展。发展以太原市为中心，大同、吕梁、长治、运城等市县为节点的环飞短途运输航线，打造“贯联山西、通达外省”的航空运输网络。按照“一场（通用机场）多点（临时起降点）”模式，因地制宜发展“空中观光+飞行体验”低空旅游。

5.推动体制机制创新。健全交旅融合发展协调推进机制。制定交旅融合发展规划、政策制度，完善旅游公路设计标准规范。探索建立低空飞行等旅游交通新业态的协同管理模式。加强旅游交通市场监管，建立以信用为基础的新型监管机制。完善旅游交通服务质量投诉处理制度，建立健全旅行社、旅游客运企业和从业人员“黑名单”制度，加强信用联合奖惩。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，形成旅游公路设计标准规范。基本实现“城景通、景景通”旅游格局。“交通+旅游”集散中心建设取得显著进展，旅客出行便捷度明显提升。旅游交通信用管理制度体系更加完善。

通过3—5年时间，建成结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出的省域旅游公路网络。机场到重点旅游景区的客运班线网络更加完善，航空运输网络服务能力显著提升。实现运输客票、景区门票一体化预订和结算。“空中观光+飞行体验”低空旅游广泛推广。交通与文化、旅游、生态融合发展。

二、高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行

(一) 试点单位。

山西省交通运输厅、阳泉市人民政府。

(二) 试点内容及实施路径。

1.建设“空中巴士”快速公交主干系统。沿桃河两岸规划建设空中巴士轨道交通，建立城市快速公交系统。构建以中运量干线公交为骨干、常规公交为基础、支线和微公交为补充、公交枢纽为链接的公共交通体系。

2.推广应用节能和新能源车辆。在城市公交、短途道路客运、旅游景区观光、政府机关等加强节能和新能源车辆规模化推广应用。加大对充电基础设施的补贴力度。推进城市公交枢纽、停车场、首末站充电设施设备规划建设。完善绿色出行交通基础设施。

3.完善慢行交通系统。完善市区步行和自行车配套交通基础设施，新建、改扩建城市道路100%设置步行和自行车道。依托阳泉市山体、水体和绿地，规划市域范围内自行车道与绿道系统，推进现有道路实施步行和自行车出行改造。建立覆盖城市建成区的慢行交通网络和慢行接驳系统，有效解决公交出行“最后一公里”问题。

4.推进综合交通枢纽建设。健全客运“零公里”换乘体系，推进阳泉综合交通客运枢纽建设。科学布局私家车、自行车停车场，推进铁路、公路与城市公交“零距离”便捷换乘。

5.提升城市交通智慧化水平。推广电子站牌、手机APP等信息化设施产品，建设基于大数据和移动智能终端应用的城市出行服务体系。建立完善集指挥调度、信号控制、交通监控、交通执法、车辆管理、信息发布于一体的城市智能交通管理系统，加大数据挖掘分析力度，提升城市交通智能管理水平。建设涵盖枢纽、停车、充电设施、进出城市交通量等信息的多元化、全方位引导系统，加强交通出行信息有效引导。

6.引导公众公交出行。探索建立小汽车长时间停驶与机动车保险优惠减免相挂钩政

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6813

