



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于安徽省开展推进皖南交旅融合发展等交通强国建设试点工作的意见

安徽省交通运输厅：

《安徽省交通运输厅关于再次报送交通强国建设安徽省试点实施方案的报告》（皖交规划〔2020〕36号）收悉。为落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在推进皖南交旅融合发展、提升合肥综合交通枢纽辐射能力、支撑乡村振兴发展、推动智慧交通技术应用等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，鼓励各方积极参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在拓展交通设施旅游服务功能、枢纽站城联动发展路径、城乡交通运输一体化发展、区块链技术应用等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和安徽省人民政府。每年12月底之前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2020年10月10日

附件

交通强国建设安徽省试点任务要点

一、推进皖南交旅融合发展

(一) 试点单位。

安徽省交通运输厅，黄山市交通运输局、池州市交通运输局、宣城市交通运输局、安庆市交通运输局、六安市交通运输局。

(二) 试点内容及实施路径。

1.建设“快进”交通基础设施网。规划建设串联齐云山、黄山、九华山、天柱山和大别山“五山”联动快速铁路，加快建设池州—黄山高速铁路，推进六安—安庆铁路前期工作。打造高速公路旅游通道，加快推进黄山—千岛湖高速公路、岳武高速公路东延段、德上高速公路、芜黄高速公路等建设，推进宣商高速公路、沪蓉高速公路天堂寨支线、太湖至蕲春高速公路、宁国至安吉高速公路等前期工作。加强干线公路与景区连通公路的建设。推进泾县至桃花潭至黄山公路、安庆环天柱山一号公路、环万佛湖旅游公路提升工程等环山、环湖旅游公路项目。

2.建设“慢游”交通基础设施网。推进绿道、慢行系统及公路沿线设施建设，改善旅游交通条件，丰富旅游产品。推进新安江旅游航道及皖浙1号、世界遗产旅游、大别山旅游等风景道建设，促进道路、航道建设与生态环境、文化遗产、旅游游憩、产业扶贫等深度融合。依托禅文化、戏曲文化、国学文化、山水生态、乡村度假、城市旅游等六大核心旅游资源，建设太（太湖花亭湖景区）天（潜山天柱山景区）舒（舒城万佛湖景区）旅游公路。围绕鲜花小镇、鱼乡小镇、茶香小镇、天麻小镇等特色小镇建设，打造六安大别山旅游风景道。

3.构建绿色交通体系。推动各种运输方式一体化规划，合理配置交通资源。推动绿色公路建设。鼓励清洁能源交通装备技术与推广使用，严格执行各种交通方式节能减排标准，限制高耗能运输装备进入运输市场。在交通基础设施设计、建设、管理、养护全过程落实生态环保原则，提升交通运输环境监测智能化水平。

4.拓展交通设施旅游服务功能。打造新安江“景点码头”，规范和完善旅游标识系统，增设重点旅游景区客运班线。推动高速公路特色主题服务区建设，推进创意景观游憩设施建设，强化游客集散服务、自驾营地和地域文化物产展示等功能。加强普通公路沿线简易驿站、港湾式停车带和观景台建设，探索在具备条件的道班配套建设停车场、驿站等旅游服务设施。加大景区和乡村旅游点停车场建设力度，提高景区接驳服务水平。

5.提升旅游运输服务质量。加强服务景区公共交通运输组织，鼓励开通至景区景点的旅游专线、旅游直通车，探索重大节假日期间开通定制旅游线路。支持传统运输企业拓展旅游运输服务，探索运力闲置客运班车向旅游包车转型。推进游客联程联运，设立跨区域联网售票平台，完善运行机制，引导互联网企业提供联程联运“一站式”票务服务。加强旅游交通信息服务，建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，推动智慧旅游公共服务平台建设。提升旅游交通安全保障水平，加强临水临崖、视距不良、陡坡急弯路段安保设施建设，提高旅游交通应急能力。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，建成旅游风景道、旅游航道、旅游集散中心等交旅融合项目。实现一种及以上“快进”交通方式通达AAAA级景区，两种及以上“快进”交通方式通达AAAAA级景区。

通过3—5年时间，交旅融合总体水平明显提升，“慢游”交通基础设施网基本形成，“五山”联动精品旅游线路基本建成，服务设施更加完善，旅游服务品质显著提升，形成一批交通旅游品牌。在交旅融合发展方面出台指导意见、实施方案等政策性文件，在旅游风景道、美丽公路建设方面形成建设指南、标准规范等政策成果。

二、提升合肥综合交通枢纽辐射能力

（一）试点单位。

安徽省交通运输厅，合肥市交通运输局，安徽省引江济淮集团有限公司。

（二）试点内容及实施路径。

1.提升枢纽运输能级。打造合肥国际航空货运集散中心。建设兆西河通江一级航道，推动合肥港江海河联运发展，重点培育合肥港至长三角其他大型港口集装箱江海河联运航线。启动外环高速建设，探索制定实施绕城高速免费通行政策。推进城市轨道交通2、3期规划建设，构建综合立体交通网络体系。

2.优化枢纽智慧服务。加快发展数字交通，建设合肥综合交通数据中心，创新推广综合客运一体衔接的全程电子化服务模式。推动旅客联程运输服务设施建设，发展手机智能联程导航、自助行李直挂、安检互认等智慧出行服务。推进货运枢纽智能化升级，构建跨方式、跨区域的全程物流信息服务平台。完善农村物流体系，引导农村智慧物流网络建设。推进合肥中欧国际货运班列站场设施和信息化建设。支持车联网和车路协同技术创新，推动无人驾驶在枢纽场景应用。

3.加强枢纽站城融合联动。统筹推动合肥都市圈轨道一体化规划建设。以新桥国际机场、合肥站、合肥南站、新合肥西站等“一场三站”综合交通枢纽建设为依托，推进一体化综合交通枢纽建设。建立城市轨道交通与地面交通有机衔接的保障联动机制。以TOD为建设导向，创新轨道站点周边用地开发建设模式，优化周边产业布局。完善枢纽集疏运体系，推动铁路专用线进港口、物流园区、大型工矿企业等。

4.深化枢纽管理体制变革。推动合肥高铁南站综合管理服务模式创新，提高各类交

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6822

