



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于福建省开展苏区老区“四好农村路”高质量发展等交通强国建设试点工作的意见

福建省交通运输厅：

《福建省交通运输厅关于呈报福建省交通强国建设试点实施方案的请示》（闽交规〔2020〕12号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在苏区老区“四好农村路”高质量发展、交通运输治理能力现代化建设、区域交通协调发展、交通运输新业态新模式发展、公路水运“平安百年品质工程”建设等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务、落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，鼓励各方积极参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在信用体系建设、农村物流发展、通用航空产业发展、物流供应链体系建设、绿色港口发展、工程品质关键技术攻关、城乡交通运输一体化发展等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和福建省人民政府。每年12月底之前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

## 交通强国建设福建省试点任务要点

### 一、苏区老区“四好农村路”高质量发展

#### (一) 试点单位。

福建省交通运输厅，福建省交通科技发展集团有限责任公司。

#### (二) 试点内容及实施路径。

1.建立农村公路建设监管体系。探索建立农村公路建设审批体系，简化农村公路小型项目审批，加快路网升级改造。建立农村公路质量控制管理机制，提升农村公路质量安全保障水平。

2.建立农村公路长效养护管理体系。完善路长制和乡村道专管员制度，建立乡村道养护工作标准和乡村道专管员考核体系，完善考核奖惩和不合格退出机制，研究建立以路况为中心的农村公路养护绩效考核体系和奖惩机制。

3.提升农村客运与物流发展水平。推进农村客运可持续运营，强化公益定位属性，加大政策扶持力度，构建乡村接驳运输体系。整合邮政快递、供销、商务等农村物流资源，构建县乡村三级物流网络。促进交邮融合，增强邮政快递普遍服务能力，发展联营配送，探索建立“以邮政快递配送为主、城乡客运为辅、社会化运送为补充”的运力结构模式。

4.建立农村公路“互联网+”管理体系。搭建农村公路“互联网+”综合平台，完善农村公路路长APP综合服务平台，提升农村管护的信息化服务水平。

5.建立美丽农村公路评价体系。依托乡村旅游路建设，探索建立旅游公路绿色生态设计施工管理模式。建立健全美丽农村公路建设标准和评价体系。

#### (三) 预期成果。

通过1—2年时间，初步完成农村公路建设项目审批流程设计，项目报批、报建、报验等环节基本实现规范化并在部分县市试行应用。农村公路建设关键节点质量控制制度基本建立，初步建立乡村旅游公路标准及绿色生态评价体系，出台《乡村道路路况评定简易方法》。农村运输服务水平显著提升，建制村通客车、乡镇快递服务网点、建制村直接通邮实现全覆盖。

通过3—5年时间，农村公路建设项目审批流程全面投入应用，项目报批、报建、报验等环节全面实现规范化，审批环节大幅精简。建成以路况为中心、信息化为手段的农村公路养护绩效考核体系，乡村道日常养护标准、专管员考核体系基本形成。农村客货运输实现建制村全覆盖，城乡道路客运一体化水平显著提升，农村物流配送效率明显提高。建成农村公路“互联网+”管理体系，出台乡村旅游公路标准及绿色生态评价体系。

### 二、交通运输治理能力现代化建设

#### (一) 试点单位。

福建省交通运输厅，厦门港口管理局，福建省高速公路集团有限公司。

## （二）试点内容及实施路径。

1.建立“互联网+政务服务”体系。优化营商环境，推进“证照分离”改革，推动审批管理方式“事前承诺、事后检查”，推进行政审批标准化建设。加强信息化基础设施硬件环境建设，建设交通运输“互联网+政务服务”平台，完善行政审批系统，提升审批智能化水平。推进交通政务服务事项“一网通办”，加强省市县审批业务办理有机衔接，完善政务服务门户、全过程电子监察、电子证照应用等功能。

2.建立交通运输安全监管体系。健全交通运输安全监管制度规范，开展交通运输安全监管大数据对接与应用、安全监管风险评估与应用、安全监测预警分析与应用等研究。建设交通运输企业安全监管平台，强化企业监督检查、风险管控、隐患排查治理、危险货物监管、安全生产信用监管等功能。建设交通运输安全监管技术体系、支撑体系与运营体系，推动新技术集成应用创新。

3.加强交通运输信用体系建设。完善交通运输信用法规体系，明确交通运输信用监管内容，推进信用监管立法，推动制度和规范建设。完善交通运输信用信息采集、共享、公开、管理等制度，加强信用评价、联合奖惩等制度设计和推广应用。建设“互联网+信用监管”平台，推进各类监管平台互联互通，打造以信用为核心的新型监管体系。以厦门港为依托，完善第三方公益性信用评价体系，引导社会力量参与信用体系建设，推动港航信用管理常态化和长效化。

## （三）预期成果。

通过1—2年时间，建成全省交通运输“互联网+政务服务”平台，形成政务服务标准体系，实现省市县政务服务系统互联互通，交通政务服务事项“一网通办”取得显著成效。交通运输综合安全监管平台及安全监管责任体系基本建成，有效覆盖省市县三级。建成“互联网+信用监管”平台，实现跨部门、跨行业、跨层级信用信息归集共享，信用监管信息化水平有效提升。在信息安全、数据共享等制度建设取得典型经验，并形成相关政策成果。

通过3—5年时间，交通运输“互联网+政务服务”平台基本实现推广应用，交通政务服务事项基本实现“一网通办”，交通运输服务对象和社会群众满意率显著提升。企业安全生产主体责任有效落实，安全管理能力和本质安全水平显著提升。交通运输信用

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6824](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6824)

