



[\\_http://www.mot.gov.cn](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 2022年1月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2022-01-27 10:01:56

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎参加交通运输部2022年第一次例行新闻发布会。

感谢大家过去一年对交通运输工作的关心和支持！希望在新的一年里继续得到大家的支持和帮助，我们将尽力为大家提供更好的服务，共同助力交通当好中国现代化的开路先锋！

今天距离冬奥会开幕还有一周时间，首先我向大家介绍冬奥会交通运输服务保障工作情况。

过去一年，我部牵头的冬奥交通协调小组统筹推进冬奥交通筹办工作，全面完成冬奥专用道施划、临时交通场站建设、交通指挥中心建设、冬奥交通疫情防控指南制定等重点任务。

根据冬奥会赛时运行体系工作部署要求，交通保障组统筹做好赛时交通组织、交通疏导、交通服务等工作。

一是赛时交通指挥体系构建完成。按照“三个赛区、一个标准”“构建扁平化调度指挥体系”等有关要求，北京冬奥组委与属地加强融合，组建北京市冬奥交通保障指挥调度中心和张家口市冬奥交通保障指挥调度中心，实现组委会与属地集中办公、一体化调度。

二是服务保障力量如期就位。北京冬奥组委、北京市、张家口市共同筹措的6800余辆服

务用车和1.3万余名驾驶员已全部到位。国铁集团开发了12306冬奥订票专区，组织制定冬奥列车开行方案。北京、延庆、张家口赛区510公里的冬奥专用道路网施划完毕，已于1月21日全面启用。

三是前期服务保障有力有序。1月4日至20日，冬奥交通执行“小闭环”管理，为提前入境的涉奥人员提供机场接驳和驻地往返场馆间的专用班车、出租车、包车等服务。1月21日起，正式为涉奥人员提供交通服务。总体看，交通运行平稳，服务保障有序。

下一步，我们将聚焦开闭幕式、涉奥人员抵离、运动员转场等关键环节，加强交通服务，确保防控到位、保障到位、服务到位、响应到位，为举办一届简约、安全、精彩的奥运盛会提供有力的交通运输保障。

今天向大家通报的情况就是这些，下面进入提问环节。请在提问前通报一下所在媒体，谢谢！

【中国交通报记者提问】2022-01-27 10:06:45

针对冬奥期间可能会发生大雪大风等极端天气，在交通运输环节应急处置上有哪些应对预案？

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2022-01-27 10:06:56

谢谢你的提问！北京冬奥会和冬残奥会赛时正值冬春交替，极易出现强降雪、道路结冰、浓雾、大风等极端天气，做好极端天气应对处置对保障北京冬奥会交通服务有序高效至关重要。

北京冬奥会运行指挥部交通保障组针对极端天气应急处置从四个方面做了精心准备。

一是建立健全应急体系。组织京津冀两地和铁路交通服务保障单位制定冬奥交通保障应急预案，并加强应急演练，构建冬奥交通保障突发事件应急处置机制。就在上周四也就是1月20日，我部联合北京市人民政府开展了冬奥会极端天气综合交通保障应急联动演练，北京、天津、河北、山西、内蒙古五省区市交通运输部门参演，进一步提升冬奥赛时交通应急处置水平。

二是加强协同联动。会同气象、应急等部门做好强降雪、浓雾、大风等极端恶劣天气预警，确保信息准确及时、传递到位。加强与冬奥赛事组织部门的协同联动，赛事变化时，及时调整涉奥重点人员的运输组织方案，避免人员大规模聚集和长时间等待。

三是做好通行保障。深入排查易积雪结冰路段，设置保障路段备勤点55处，除雪保障人员1184人，储备除雪设备553台，融雪剂（液）1.8万余吨，确保应急人员随时待命，物资储备充足。一旦降雪，及时做好铲冰除雪和通行管控。

四是强化安全管理。指导各运输服务保障单位开展驾驶员防御性驾驶、冰雪路面和山区复杂道路驾驶等技能培训，切实提升突发情况应急处置能力。

下一步，交通保障组将不断优化提升恶劣天气应对处置能力，全力做好赛时通行和涉奥人员运输服务保障。谢谢！

【新华社记者提问】2022-01-27 10:10:45

冬奥期间，如何做好交通运输各环节的疫情防控工作？

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2022-01-27 10:10:56

谢谢你的提问！

做好疫情防控是冬奥交通服务顺利进行的重要保障。为切实保障防疫安全，交通运输部与北京冬奥组委、属地人民政府紧密协作，按照闭环内外“分区不重叠、流线不交叉、界面严管控、人员不跨区”的要求，全力做好疫情防控工作。

一是细化防疫要求。按照北京冬奥会疫情防控总体指导意见和工作方案要求，制定冬奥交通疫情防控方案和指南，细化闭环内外各类涉奥人员、交通运输各场景、各环节的疫情防控措施。

二是压实防疫责任。建立完善防疫机制，将防疫责任落实到具体负责人，加强对各岗位人员特别是闭环内工作人员的防疫培训，强化防疫演练，确保场站和交通运输工具一线从业人员熟知防疫要求。

三是落实防疫措施。指导交通运输服务保障单位落实落细交通场站、交通运输工具和邮政营业场所消毒通风、测温验码、个人防护等各项防疫措施，加强闭环内人员“点对点、一站式”运输组织，坚决避免“脱环”“破坏”现象。

四是强化疫情处置。时刻保持疫情应急处置体系在线，一旦发生异常情况，及时做好人员信息登记、接触区域消杀、配合流调溯源等工作。

自1月4日为提前来华人员提供部分交通服务以来，冬奥交通疫情防控措施执行良好，服务保障规范有序。

下一步，我们将按照冬奥会疫情防控总体要求，聚焦开闭幕式、人员抵离、跨赛区转运、运动员转场等关键环节，统筹做好交通运输疫情防控和运输服务等工作，全力保障涉冬奥人员交通环节健康安全，为冬奥会安全顺利举办提供有力保障。

谢谢!

【人民网记者提问】2022-01-27 10:16:45

我们注意到，交通运输部近些年持续推进公路安全生命防护工程建设，请问进展情况如何？下一步有何推进措施？

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2022-01-27 10:16:56

谢谢你的提问!

按照国务院决策部署，我部于2015年开始实施乡道及以上公路安全生命防护工程，并连续6年将其纳入“交通运输更贴近民生实事”，向社会作出公开承诺。2015年至2020年6年间，我部累计投入车购税补助资金545亿元、带动社会总投资1224亿元，共实施乡道及以上公路安全生命防护工程103.5万公里，顺利完成“十三五”期公路安全生命防护工程规划任务目标（82.7万公里），全面完善了普通公路特别是县乡公路交通安全设施，建立健全了公路安全工作机制和制度措施，有效改善了行车安全保障条件，有力促进了全国公路交通安全形势总体稳定向好。

2021年，我部以村道为重点，继续推进农村公路安全生命防护工程建设，将村道安全生命防护工程纳入车购税资金“以奖代补”支持范围和考核因素，并纳入党史学习教育“我为群众办实事”项目重点推进，指导地方落实主体责任，加大资金投入，提升安全保障能力。2021年全国累计完成农村公路安全生命防护工程8.11万公里，其中村道安全生命防护工程6.11万公里。

下一步，我部将持续提升公路安全保障水平。我部将与公安部联合开展“公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动”，交通安全设施和交通秩序管理并重，“硬件”和“软件”同提升，更加突出系统治理、综合治理、精准治理，不断提升公路交通安全水平，让人民群众出行更安全、更放心、更舒适。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_10275](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10275)

