



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅关于加强国家公路省际瓶颈路段建设的通知

文号：交办规划〔2021〕77号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、发展改革委：

为加快打通国家公路省际瓶颈路段，畅通国家公路网络，充分发挥国家公路网整体效益，支撑构建国家综合立体交通网，适应经济社会发展要求，满足人民群众日益增长的美好生活需要，经交通运输部、国家发展改革委同意，现将加强国家公路省际瓶颈路段建设的有关要求通知如下。

### 一、重要意义

国家公路是国家综合立体交通网的重要组成部分，是密切区域和城乡联系的关键基础设施，具有重要的政治、经济、国防意义。交通运输部、国家发展改革委先后联合印发了《关于加快推进国家高速公路“断头路”和普通国道“瓶颈路段”建设的通知》（厅规划字〔2013〕189号）、《关于加快推进长江经济带高速公路省际待贯通路段项目建设工作的通知》（发改办基础〔2017〕1181号）等，推动实施了一批省际公路建设项目，有效缓解了当时国家公路省际瓶颈问题。近年来，部分省际衔接路段由于相邻两省（区、市）需求差异、财力差距、协调机制缺失，以及省界跨江河工程实施难度大等因素，国家公路省际瓶颈问题又有所显现。加强国家公路省际瓶颈路段建设，对于实现交通基础设施互联互通，提高国家公路网通行效率和整体效能，支撑国民经济社会发展，促进区域、城乡协调发展，满足人民群众日益增长的美好生活需要，充分发挥交通的中国现代化开路先锋作用等具有重要意义。

### 二、总体要求

#### （一）基本原则。

服务大局，服务人民。服务构建新发展格局，加快建设交通强国，破除国家公路省际瓶颈制约，持续提高国家公路网供给能力和整体效能，改善服务体验，建设人民满意交通，更好服务国家区域重大战略和区域协调发展战略实施，满足国家经济社会发展需要。

统筹衔接，协同融合。加强国家公路省际路段省际间的规划统筹和建设实施对接，注重管理、养护、运营等全方位全过程的衔接协调。加强与其他运输方式及其他层次路网协同融合。

因地制宜，注重创新。充分考虑区域资源禀赋和需求差异，科学把握技术标准，提高适配性和精准度。更加深植绿色、创新发展理念，注重节约集约利用土地、通道等资源，强化科技创新赋能。

凝聚共识，合力推进。加强中央与地方、政府与市场有机结合，发挥中央“统”的功能和地方“融”的积极性，强化行业内外沟通协调，推动跨区域、跨部门协作，合力推进国家公路省际瓶颈路段建设。

## （二）任务目标。

到2025年，国家公路网既有省际瓶颈路段基本消除，协同高效的管理模式和工作机制基本建立，国家公路网在保障和改善民生、服务构建新发展格局方面作用明显。

展望到2035年，国家公路省际瓶颈路段现象得到根本性解决，省际衔接顺畅、路网系统完备、管理服务优质、工作机制健全。人民满意度大幅提升，国家公路网在构建新发展格局中的支撑保障和交通当好中国现代化开路先锋的作用得到充分发挥。

## （三）工作重点。

以位于国家区域重大战略和区域协调发展战略以及城市群、都市圈、欠发达地区、边境地区、革命老区范围内的国家公路省际瓶颈路段建设为重点，持续破除国家公路省际瓶颈制约，提高国家公路网供给能力和整体效能。其中，国家公路省际瓶颈路段是指：相邻两省（区、市）的国家高速公路一方已建成、另一方尚未开工建设的未通路段，或一方已开工一年以上、另一方尚未开工建设的未通路段，或两方均未开工建设且里程之和不超过100公里的路段；相邻两省（区、市）的普通国道现状技术等级相差两级及以上，或现状一方已建成、另一方为待贯通，或两方现状均为待贯通且里程之和不超过60公里的路段。

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_10286](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10286)

