



[_http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年2月份例行新闻发布会

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】2022-02-24 10:04:16

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们，大家上午好！欢迎参加交通运输部2月份例行新闻发布会。

首先做个自我介绍。我是交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人舒驰，很高兴与大家在这里见面。借此机会，感谢大家长期以来对交通运输工作的关心和支持。在今后的日子里，我将积极为大家提供服务，积极向大家介绍交通运输发展有关情况，回应大家关心的问题，今天的发布会还邀请了我的两位同事：交通运输部办公厅副主任李洪斌先生、交通运输部运输服务司副司长王绣春女士，共同与大家见面，回答大家关心的问题。

下面，首先请李洪斌先生为大家介绍“2022年交通运输更贴近民生实事”有关情况。

【交通运输部办公厅副主任 李洪斌】2022-02-24 10:10:05

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们，大家上午好！交通运输关系国计民生，服务亿万群众。做好交通运输领域民生工作，既是兜牢民生底线的应尽职责，也是建设人民满意交通的应有之义。

2022年，我部将继续坚持以人民为中心的发展思想，聚焦人民群众“急难愁盼”，实施12件交通运输更贴近民生实事，着力提升交通运输服务供给质量。下面我介绍一下这12件实事的具体情况。

1.改造公路危旧桥梁6500座。提高公路桥梁安全耐久水平，保障人民群众安全便捷出行。

2.实施农村公路安全生命防护工程5万公里。提高农村公路安全保障水平，提升人民群众安全感。

3.新增高速公路服务区货车停车位2万个。设置潮汐车位，夜间将部分小客车车位临时调整为货车车位；扩大部分服务区停车区面积，重点用于新增建设货车停车位；通过剩余车位提示、探索停车位预约服务等方式，引导货车科学选择服务区，分散有序停放。

4.实现高速公路服务区无障碍设施全覆盖。持续完善高速公路服务区无障碍设施，实现无障碍厕位、无障碍通道、无障碍停车位100%覆盖。

5.推进跨省大件运输许可“掌上办”。利用移动互联网新技术，依托国家政务服务平台移动端，推进跨省大件运输“掌上办”，进一步提升大件运输企业申报效率和体验。

6.推进内河重要干线水上服务区建设和服务功能提升。在长江干线、西江航运干线、京杭运河等重要干线航道推进水上服务区建设，研究出台水上服务区服务指南，推动现有水上服务区拓展功能、升级改造、提升服务水平，打造人民满意、功能齐全的高品质服务。

7.推行适老化交通出行服务。持续提升巡游出租汽车电召服务，完善网约车“一键叫车”、电话叫车功能和服务响应；打造敬老爱老城市公共汽电车服务线路，全国新增低地板及低入口城市公共汽电车1万辆；推动城市公共汽电车站台适老化改造、地铁上下车无障碍渡板全配备。

8.实施交通运输新业态平台企业抽成“阳光行动”。督促主要网约车和道路货运新业态平台公司向社会公开计价规则，合理设定本平台抽成比例或会员费上限并向社会公开发布；在驾驶员端实时显示每单抽成比例。

9.推进道路运输高频事项“跨省通办”服务提质增效。深入开展道路运输“跨省通办”办理政策及流程宣传，实现宣传推广全覆盖；进一步拓展“跨省通办”服务功能，实现普通道路货运车辆网上年审全覆盖；坚持网上办理与线下窗口工作人员“帮办”“代办”两手抓两手硬，持续提升办理成功率。

10.持续扩大道路运输电子证照应用服务范围。加快省级电子证照系统安装部署，实现与部级电子证照系统联网运行；聚焦经营性道路客货运输、道路危险货物运输等重点领域，进一步提升从业人员证件申领、诚信考核、跨省查验等办事便捷度，基本实现道路运输电子证照在全国范围内互信互认。

11.提升“司机之家”便民惠民服务水平。持续扩大“司机之家”覆盖范围，推进建设300个“司机之家”，保持1000个以上“司机之家”正常运营；聚焦停车、餐饮、洗浴等基本需求，为货车司机提供经济实惠、安全实用的便捷服务；依托线上“司机之家”小程序等，为货车司机提供“司机之家”导航定位、服务查询及评价等服务。

12.推进水运口岸船员换班通关便利化。落实“外防输入、内防反弹”要求，完善船员换班工作专班运行机制和部际协调联动机制，在满足境内水运口岸疫情防控条件下，会同卫生健康、海关、移民等部门指导地方政府为国际航行船舶船员顺利安全入境换班提供保障服务，优化船员入境换班通关措施，实现“应换尽换”。

我就介绍这些，谢谢大家！

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】2022-02-24 10:11:23

好的，谢谢李洪斌先生的介绍。下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在的新闻机构，谢谢！现在开始提问。

【新华社记者提问】2022-02-24 10:11:56

我的问题是，既然是民生实事，还是要确保做实，请问在这方面有哪些举措？有没有一些案例可以分享？

【交通运输部办公厅副主任 李洪斌】2022-02-24 10:14:20

谢谢你的提问！你说的很对，民生实事重在一个“实”字。我部坚持重实干、求实效的工作导向，从交通运输最突出的问题抓起、从人民群众最现实的利益出发，推动民生实事形成常态化工作机制，确保各项措施有效落实落地。概括起来可以用六个字来表达，那就是：真实、务实、扎实。

一是在贴民心、听民意上体现“真实”。我们始终把群众满意与否作为检验工作成效的根本标准，近些年每年公开征集和公布民生实事项目，组织开展效果评估，主动收集意见建议、接受监督，力求真正把民生实事做到群众的心坎上。比如，2021年民生实事效果评估中，通过我部政府网站、微信公众号等渠道广泛收集群众意见，共有7000余人次参与调查，形成有效调查问卷2.2万份，群众满意度保持在较高水平。

二是在定任务、定目标上体现“务实”。我们坚持尽力而为、量力而行，注重实际、实事求是。比如，在研究确定民生实事项目过程中，我们对群众需求、发展现状、以及存在的问题困难等进行认真分析、仔细论证、充分考量后，确定具体的工作数量，确保每件实事结果可考核、效果可实现，并尽可能使覆盖范围更广一些、服务的人群更多一些，更好满足人民群众日益增长的美好生活需要。

三是在打基础、利长远上体现“扎实”。我们坚持发扬钉钉子精神，一件接着一件办，一年接着一年干，在脱贫攻坚、交通出行、政务服务、平安交通等方面持续发力，比如，我们从2015年开始，就连续6年将通硬化路、通客车作为民生实事持续推进，到2020年底圆满实现了具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路、通客车的目标。通过实施这些民生实事，不断推进交通运输基本公共服务均等化，使人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

谢谢。

【人民网记者提问】2022-02-24 10:15:01

刚刚发布2022年民生实事中提到，交通运输部将实施交通运输新业态平台企业抽成阳光行动，能否具体介绍一下？

【交通运输部运输服务司副司长 王绣春】 2022-02-24 10:18:32

谢谢你的提问！可能你也注意到，近年来，交通运输新业态从业人员劳动强度大、工作时间长、职业归属感不强、权益保障不到位等问题日益突出。党中央、国务院对此高度重视。2021年，交通运输部按照党中央、国务院决策部署，会同多部门印发了《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》和《关于加强货车司机权益保障工作的意见》，对完善平台和从业人员利益分配机制、规范平台企业经营行为等工作进行了部署安排。

平台抽成事关从业人员劳动报酬，与从业人员切身利益密切相关。按照这两个文件的规定，为进一步落实规范平台企业经营行为、切实保障从业人员合法权益的要求，我部将“实施交通运输新业态平台企业抽成‘阳光行动’”作为2022年更贴近民生实事。

“阳光行动”聚焦网约车、道路货运新业态两个领域。在网约车方面，将督促主要网约车平台公司向社会公开计价规则，合理设定本平台抽成比例上限并公开发布，同时在驾驶员端实时显示每单的抽成比例。在道路货运方面，将督促主要道路货运新业态平台公司向社会公开计价规则，合理设定本平台订单收费金额或抽成比例上限，或者会员费上限等，并向社会公开发布。

接下来，围绕民生实事确定的目标任务，我部将进一步细化工作部署，重点开展以下几方面的工作：一是制定实施方案。细化目标任务，明确进度安排。前段时间，我们与主要城市主管部门和主要平台企业进行了对接，就落实民生实事工作进行了部署。目前看，主要城市和主要平台企业积极响应，正按照要求细化制定各自的具体实施方案。二是组织有序推进。督促主要平台企业科学合理设定计价规则和抽成比例、会员费上限，加快完善软件功能，实现实时显示抽成比例的要求。三是加强跟踪督导。持续跟踪掌握目标任务进展情况，定期开展工作调度，确保完成各项目标任务，全力维护从业人员合法权益。

谢谢。

【央视记者提问】 2022-02-24 10:19:10

春节已过，请问目前交通运输重大工程项目复工开工情况怎么样？

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】 2022-02-24 10:23:05

谢谢你的提问。交通运输重大工程项目建设在促投资、稳增长中具有重要作用。按照党中央、国务院的决策部署，交通运输部指导各地交通运输主管部门加快推进交通重点工程项目的复工开工。春节过后一上班，李小鹏部长便主持召开部务会，研究部署积极扩大交通有效投资等工作，要求坚持稳字当头、稳中求进，坚持创新协同、优化环境，坚持突出早字、精准精细，抓实各项举措的落地。同时，交通运输部印发了《通知》，要求各地抢抓春季复工开工，加快2022年度重点公路建设，除寒冷地区和个别疫情防控重点地区外，高速公路和普通国省道项目要力争2月底全面恢复施工，形成实物工作量，努力实现一季度投资和重大项目建设开门红。

从前几天对全国重点公路建设进行视频调度的情况来看，截至目前，全国已复工高速公路项目443个、普通国道项目670个。河南、湖北、广东、海南所有续建项目实现复工；安徽、福建、江西、山东、重庆的高速公路续建项目也实现复工，进展总体好于预期。

下一步，我部将密切跟踪交通运输重点工程项目的进展情况，加强调度，盯紧抓实项目进度，努力形成部省协同、上下联动、全面推进的良好建设环境。谢谢。

【央广网记者提问】2022-02-24 10:24:11

我们注意到，交通运输部连续多年开展民生实事工作，能否介绍一下总体情况和实施效果？谢谢。

【交通运输部办公厅副主任 李洪斌】2022-02-24 10:27:09

谢谢您的提问！自2015年以来，我部紧紧围绕人民群众最关心最直接最现实的利益问题，每年都向社会公开承诺办好一批民生实事，这些年一共推动完成民生实事项目79件，以实际成效赢得了群众的好口碑。主要有四个方面：

一是农村基础设施更趋完善。以“四好农村路”为牵引，积极推进农村地区建设外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷的交通运输网络。开展安防工程和危桥改造，推动农村客货邮融合发展，开展城乡交通一体化示范县建设，为巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接提供了有力支撑。

二是运输服务更有品质。围绕质量和效率，不断提升运输服务多样化、品质化、均等化水平。目前已有87个城市开展国家公交都市建设，318个地级以上城市、1580个县级城市实现交通一卡通互联互通，超过1600个二级以上客运站开通电子客票服务。我们还推出了便利老年人打车出行服务，加快ETC推广应用，实施绿色出行“续航工程”、进口电商货物港航“畅行工程”，推动运输服务实现“人便其行、货畅其流”。

三是群众办事更加高效。持续深化“放管服”改革，不断提升群众办事便利程度。实现道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”，实施普通货运车辆年审网上办理，推广汽车维修电子健康档案系统、大件运输网上并联许可，开展交通运输政务服务“一网

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10326

