



<http://www.mot.gov.cn>

欢迎使用交通智搜

2021年沿海省际货运船舶运力分析报告

一、干散货船运力情况

截至2021年12月31日，沿海省际运输干散货船（万吨以上，不含重大件船、多用途船等普通货船，下同）共计2235艘、7494.0万载重吨（部分船舶经检验后变更了载重吨，总计核减12.8万载重吨），较2020年底增加262艘、699.6万载重吨，吨位增幅10.3%。2021年全年新增运力301艘、806.3万载重吨，除强制报废船舶1艘、6.5万载重吨船舶外，企业主动进行运力调整，共有38艘、87.5万载重吨老旧船舶运力提前退出市场。

沿海省际运输干散货船平均船龄11.0年，同比降低了0.1年，其中，老旧船舶（船龄18年以上）和特检船舶（船龄28年以上）分别有258艘、28艘，占总艘数的11.5%和1.3%，艘数同比分别降低了0.5%和0.1%。

二、集装箱船运力情况

截至2021年12月31日，沿海省际运输集装箱船（700TEU以上，不含多用途船，下

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10404

