



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年4月份例行新闻发布会

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】2022-04-26 10:04:16

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎大家参加交通运输部4月份例行新闻发布会。感谢大家一直以来对交通运输工作的关心和支持。

今天的发布会我们邀请了交通运输部综合规划司副司长王松波先生、交通运输部公路局副局长周荣峰先生，共同与大家见面，回答记者朋友们的问题。下面，首先请周荣峰先生为大家介绍《“十四五”公路养护管理发展纲要》有关情况。

【交通运输部公路局副局长 周荣峰】2022-04-26 10:06:05

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！非常感谢各位记者朋友们一直以来对交通运输工作特别是公路事业的关心和支持。

公路交通是覆盖范围最广、服务人口最多、使用最广泛的交通运输方式。目前，我国公路总里程已达到528万公里，形成了以高速公路为骨架、普通干线为脉络、农村公路为基础的全国公路网，在综合交通运输体系中发挥着重要作用。维护好这些规模庞大的公路资产，加强公路养护管理工作意义重大。“十四五”期，推动公路养护管理高质量发展，是加快建设交通强国的内在要求，是服务构建新发展格局的重要支撑，是建设人民满意交通的重要内容，是补齐公路发展短板的务实举措。近期，我部印发了《“十四五”公路养护管理发展纲要》，明确了“十四五”公路养护管理的发展目标和主要任务。在这里，我向大家简要通报一下有关情况。

近年来，各级交通运输主管部门和公路养护管理单位深入贯彻落实“公路建设是发展，公路养护也是发展，而且是可持续发展”的理念，不断加强公路养护管理工作，特别是“十三五”以来，围绕“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”精准发力，成效明显。全国累计投入养护资金1.29万亿元，实施预防养护135.6万公里、修

复养护165.2万公里，实施公路安全生命防护工程116万公里，改造危桥5.8万座，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。目前，全国公路网总体技术状况优良，高速公路优等路率达到91.5%，普通国省干线优良路率达到84%。公路交通高质量发展的基础进一步夯实。

“十四五”我们将以推动高质量发展为主题，着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化和服务优质化。

一是统筹发展和安全，提升公路基础设施韧性。加快构建统一开放、规范有序的公路养护市场，丰富养护供给模式，提高养护供给能力，促进养护市场专业化、规模化健康发展。强化公路危旧桥梁（隧道）改造，开展公路安全设施精细化提升行动。科学有序安排公路养护工程，改善提升公路技术状况。结合全国自然灾害综合风险普查，实施干线公路灾害防治工程，提高公路防灾减灾抗灾能力。强化应急体系建设，完善应急物资储备，深化部门联动工作机制，提升公路应急处置水平。

二是坚持科学耐久，维护路网良好技术状况。加快构建公路养护科学决策体系，形成更加智慧、更加精准的养护决策模型和工作机制。持续开展公路长期性能研究，加快形成公路主动养护技术体系。强化养护工程设计，加强检验评定，保证公路技术状况处于良好状态。

三是突出绿色低碳，促进资源集约节约利用。牢固树立生态优先理念，加强节能减排和生态功能恢复。大力推进废旧路面材料等再生利用。鼓励服务区开展节能环保升级改造，加快推进充（换）电设施等新能源设施建设。

四是强化智慧创新，推动公路数字化转型。加大新一代信息技术与公路基础设施的融合发展。研制推广基于人工智能的自动化巡查、基于物联网的养护工程质量管理等养护智能化应用。持续完善路网运行监测体系，推动路网运行感知、交调等设施与公路基础设施建设改造同步规划、同步实施，提升监管和服务效能。

五是聚焦优质高效，提高公路运行服务水平。强化路网疏堵保畅，确保骨干网“大动脉”和普通公路特别是农村公路“微循环”的畅通高效。持续加强联网收费系统优化升级，提升ETC服务便利化水平。积极探索非现场执法，加大信用治超力度。推动公路服务区设施提档升级，提升服务区服务品质和公众体验。研究推广预约通行、定制出行、点单式等服务新模式，为用户提供精准化、高品质出行服务。

谢谢，我先简要介绍这些情况。

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】2022-04-26 10:14:16

好的，谢谢周荣峰先生的介绍。下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在媒体，谢谢！现在开始提问。

【央视记者提问】2022-04-26 10:14:56

请问目前在统筹疫情防控和经济社会发展背景下，交通运输一季度经济运行情况如何？有哪些亮点？

【交通运输部综合规划司副司长 王松波】2022-04-26 10:15:06

谢谢你的提问！

总的来看，一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局，为稳定经济大盘、保持经济运行在合理区间提供了重要的交通运输支撑。

一是客运受疫情影响低位运行。一季度，完成营业性客运量15.4亿人次，同比下降22.5%。全国36个中心城市完成客运量109.1亿人次，同比下降10.7%。高速公路小客车出行量为46.3亿人次，同比下降13.4%左右。

二是货运总体平稳，累计保持增长。一季度，完成营业性货运量112.9亿吨，同比增长1.5%，增速与去年四季度基本持平。其中公路完成81.5亿吨，同比增长0.4%；水路完成19.3亿吨，同比增长5.2%。

三是港口内外贸走势差异明显。一季度，完成港口货物吞吐量36.3亿吨，同比增长1.6%。其中，内贸吞吐量同比增长4.6%；外贸吞吐量同比下降4.7%，主要受煤炭、原油、铁矿石等大宗物资进口减少影响。

四是交通固定资产投资高位运行。一季度，完成交通固定资产投资6360亿元，同比增长9.8%、增速较去年四季度加快1个百分点，有效支撑宏观经济稳增长。其中，公路完成投资4810亿元，同比增长11.8%；水路完成投资310亿元，同比增长5.4%。

谢谢！

【央广网记者提问】2022-04-26 10:20:56

“十四五”公路养护管理发展纲要提出了一系列发展目标，请问将采取哪些措施确保顺利实现？

【交通运输部公路局副局长 周荣峰】2022-04-26 10:21:05

谢谢你的提问！

为有效推进“十四五”目标任务的落地实施，《纲要》主要强化以下几方面的措施：

一是加强制度建设。完善公路养护管理相关的法律法规制度，制（修）订《超限运输车辆行驶管理规定》等文件，研究制定公路养护科学决策、公路隧道高质量发展等指导意见，健全公路养护管理标准规范和技术指南等，构建公路养护管理的长效工作机制，并积极推动落地实施。

二是加强基础理论研究和技术创新。持续开展公路使用性能分析研究，强化实践总结和理论提升，构建符合我国实际的公路养护理论体系。发挥科技创新平台作用，强化关键技术攻坚，研发公路桥隧和交安设施自动化快速检测装备、无人化养护施工装备，推动养护技术进步。

三是加强资金保障。落实中央与地方财政事权和支出责任划分的工作要求，推动各地履行公路领域支出责任。落实用好“以奖代补”资金政策，研究进一步拓宽养护资金来源渠道，建立养护管理资金投入增长机制。预判研究公路领域能源结构调整、消费市场结构调整的趋势和规律，提前开展养护资金储备政策研究，保证养护资金来源的稳定性和可持续性。

四是加强基层基础基本功建设。持续加强人才队伍建设，打造素质优良的基层养护队伍。完善养护管理基层治理体系，补齐发展短板，夯实公路养护管理工作基础。提升养护管理综合能力，加强科技、信息支撑保障能力建设，强化推动高质量发展的基本功。

五是加强示范引领。推动公路安全精品路创建，继续开展“四好农村路”全国示范创建，指导各地充分发挥基层首创精神，加强差异化探索，总结形成更多可复制、可推广的制度创新和工程实践成果。加强新闻宣传，凝聚社会共识，为“十四五”公路养护管理发展创造良好氛围。

谢谢！

【新华社记者提问】2022-04-26 10:24:56

我们注意到交通运输部近期就冷链物流运输高质量发展作出相关部署，能否详细介绍一下？

【交通运输部政策研究室副主任、部新闻发言人 舒驰】2022-04-26 10:25:16

谢谢你的提问！

近年来，随着人民生活水平的不断提高，对冷链物流运输的需求快速增长。特别是在生鲜食品、农副产品、疫苗、药品等诸多领域，冷链物流运输发挥着越来越重要的作用。

交通运输部高度重视冷链物流的发展，认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，采取一系列举措，推进冷链物流运输加快发展，取得了积极成效。近几年来，全国冷链运输车辆保有量年均增速达到20%以上，截止2021年底，已达34万辆，冷库容量达1.96亿立方米，冷链运输基础设施逐步完善，组织模式不断创新，为冷链物流加快发展创造了良好的环境。

为认真贯彻落实国家《“十四五”冷链物流发展规划》，交通运输部会同有关部门印发了《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》，聚焦冷链物流运输发展面临的重点难点问题，出台一系列政策举措，加快推进冷链物流运输高质量发展。

一是加快完善基础设施网络。一方面，要优化枢纽、港、站冷链设施布局，另一方面，要完善产销冷链运输设施网络。要结合国家冷链物流骨干通道网络建设，依托所在地的货运枢纽、主要港口、铁路物流基地、枢纽机场，统筹规划布局冷链物流基础设施，拓展冷链物流运输服务功能，提升支撑保障能力。在城市和乡村的产销地，要进一步改善冷链物流的设施条件，着力解决“最初一公里”和“最后一公里”问题，不断提升便民服务水平。

二是推动技术装备更新升级。要在运输工具专业化和运载单元标准化等方面下功夫，推动冷链运输车辆按规定配备制冷和温度监测设备，推广应用标准化周转箱、托盘等运载单元，推广应用智能化温控设施设备。

三是创新运输组织服务模式。积极发展冷链多式联运、公路冷链专线、冷鲜航班等运输模式，培育冷链运输骨干企业，支持冷链物流企业建设网络货运平台，优化整合产品、冷库、冷链运输车辆等资源，提升冷链运输服务品质。

四是健全冷链运输监管体系。包括研究制定道路冷链运输管理规定，完善冷链物流细分领域运输服务标准规范，建立冷链运输追溯管理制度，加强冷链运输市场动态运行监测等方面，进一步提高冷链运输监管水平。

谢谢！

【央视经济频道记者提问】2022-04-26 10:30:56

我们注意到，在农村公路管养体制中在推进落实县、乡、村三级“路长制”，能否详细介绍一下有关情况？

【交通运输部公路局副局长 周荣峰】2022-04-26 10:31:05

谢谢你的提问！

近年来，交通运输部认真贯彻落实党中央的决策部署，着力推动农村公路“路长制”实施。

一是完善政策制度。积极推进《公路法》修订和《农村公路条例》制订工作，出台农村公路的建设管理办法、养护管理办法和推动“四好农村路”高质量发展指导意见，印发农村公路“路长制”工作的通知，全面推进“路长制”工作。

二是健全组织体系。截至目前，31个省份和新疆生产建设兵团均在省级层面制定了落实“路长制”的政策措施，全国农村公路“路长制”县级覆盖率达89.26%。全国共有农村公路路长57.6万人，其中县级路长1.8万人、乡级路长7.1万人、村级路长48.7万人。

三是强化责任落实。指导各地落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》要求，制定省级相关部门和市、县级人民政府农村公路管理养护权力清单、责任清单，对市、县级人民政府进行绩效管理；加强“路长制”组织统筹，细化县、乡、村三级路长具体职责和责任清单，推动“路长制”主体责任落到实处。

四是突出运行实效。2017年以来，农村公路总里程由396万公里提升至446.6万公里，等级公路比例由88.9%提升至95.6%，优良中等路率由80.4%提升至87.4%，全国实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车。农村公路覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力、质量安全水平显著提高，成为农村地区摆脱贫困、实现小康、走向富裕的重要载体。正如习近平总书记所强调指出的，农村公路为农村特别是贫困地区带去了

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10701

