

2022 年第 16 号

《正常类飞机适航规定》已于 2022 年 4 月 28 日经第 10 次部务会议通过,现予公布,自 2022 年 8 月 1 日起施行。

部 长

2022 年 5 月 6 日

正常类飞机适航规定

目 录

A 章 总则

- 第 23.2000 条 适用范围及定义
- 第 23.2005 条 正常类飞机审定
- 第 23.2010 条 可接受的符合性方法

B 章 飞行

第一节 性能

- 第 23.2100 条 重量和重心
- 第 23.2105 条 性能数据
- 第 23.2110 条 失速速度
- 第 23.2115 条 起飞性能
- 第 23.2120 条 爬升要求
- 第 23.2125 条 爬升性能数据
- 第 23.2130 条 着陆

第二节 飞行特性

- 第 23.2135 条 操纵性
- 第 23.2140 条 配平
- 第 23.2145 条 稳定性
- 第 23.2150 条 失速特性、失速警告和尾旋

第 23.2155 条 地面和水上操纵特性

第 23.2160 条 振动、抖振和高速特性

第 23.2165 条 在结冰条件下飞行所要求的性能和飞行特性

C 章 结构

第一节 一般规定

第 23.2200 条 结构设计包线

第 23.2205 条 系统和结构的相互影响

第二节 结构载荷

第 23.2210 条 结构设计载荷

第 23.2215 条 飞行载荷情况

第 23.2220 条 地面载荷和水载荷情况

第 23.2225 条 部件载荷情况

第 23.2230 条 限制和极限载荷

第三节 结构性能

第 23.2235 条 结构强度

第 23.2240 条 结构耐久性

第 23.2245 条 气动弹性

第四节 设计

第 23.2250 条 设计和构造原理

第 23.2255 条 结构保护

第 23.2260 条 材料和工艺

第 23.2265 条 特殊安全系数

第五节 结构乘员保护

第 23.2270 条 应急情况

D 章 设计和构造

第 23.2300 条 飞行操纵系统

第 23.2305 条 起落架系统

第 23.2310 条 水上飞机和水陆两用飞机的浮力

第一节 乘员系统设计保护

第 23.2315 条 撤离设施和应急出口

第 23.2320 条 乘员物理环境

第二节 防火和高能保护

第 23.2325 条 防火

第 23.2330 条 指定火区和邻近区域的防火

第 23.2335 条 闪电防护

E 章 动力装置

第 23.2400 条 动力装置安装

第 23.2405 条 功率或推力控制系统

第 23.2410 条 动力装置安装危害性评估

第 23.2415 条 动力装置防冰

第 23.2420 条 反推力系统

第 23.2425 条 动力装置工作特性

第 23.2430 条 燃油系统

第 23.2435 条 动力装置进气和排气系统

第 23.2440 条 动力装置防火

F 章 设备

第 23.2500 条 飞机级系统要求

第 23.2505 条 功能和安装

第 23.2510 条 系统、设备和安装

第 23.2515 条 电子和电气系统闪电防护

第 23.2520 条 高强辐射场(HIRF)防护

第 23.2525 条 电源和配电系统

第 23.2530 条 外部和驾驶舱照明

第 23.2535 条 安全设备

第 23.2540 条 在结冰条件下飞行

第 23.2545 条 增压系统元件

第 23.2550 条 含高能转子的设备

第 23.2555 条 驾驶舱话音记录器

第 23.2560 条 飞行数据记录器

G 章 飞行机组界面和其他信息

第 23.2600 条 飞行机组界面

第 23.2605 条 安装和使用

第 23.2610 条 仪表标记、操纵器件标记及标牌

第 23.2615 条 飞行、导航和动力装置仪表

第 23.2620 条 飞机飞行手册

第 23.2625 条 持续适航文件

H 章 电动飞机动力装置补充要求

第 23.2700 条 电推进系统

第 23.2705 条 电池和配电系统

第 23.2710 条 电池和电动力系统防火

I 章 附则

第 23.2800 条 施行

附录 A 持续适航文件编制要求

A23.1 一般规定

A23.2 格式

A23.3 内容

A23.4 适航限制章节

A 章 总 则

第 23.2000 条 适用范围及定义

(a) 本规定规定了颁发和更改正常类飞机型号合格证的适航要求。

(b) 以下定义适用于本规定：

继续安全飞行和着陆是指在可能使用应急程序、不需要特殊驾驶技能和体力的情况下，飞机有能力继续可控飞行和着陆；着陆时，飞机可能出现因失效情况而导致一些损坏。

第 23.2005 条 正常类飞机审定

(a) 乘客座位设置为 19 座(局方另有规定除外)或者以下且最大审定起飞重量为 8,618 公斤(19,000 磅)或者以下的飞机，可按正常类进行审定。

(b) 按设置的最大乘客座位数，将飞机分为如下审定等级：

(1) 1 级：最大乘客座位设置为 0 至 1 座的飞机；

(2) 2 级：最大乘客座位设置为 2 至 6 座的飞机；

(3) 3 级：最大乘客座位设置为 7 至 9 座的飞机；

(4) 4 级：最大乘客座位设置为 10 至 19 座(局方另有规定除外)的飞机。

(c) 按飞行速度，将飞机分为如下性能等级：

(1) 低速： V_{NO} 和 $V_{MO} \leq 463$ 公里/小时(250 节)校准空速(CAS)且 $M_{MO} \leq 0.6$ 的飞机；

(2) 高速: V_{NO} 或者 $V_{MO} > 463$ 公里/小时(250 节)校准空速(CAS)或者 $M_{MO} > 0.6$ 的飞机。

其中: V_{NO} 为最大结构巡航速度, V_{MO} 和 M_{MO} 分别为空速和马赫数表示的最大使用限制速度。

(d) 按本规定审定的飞机,可申请进行特技飞行审定。按特技飞行审定的飞机,可不受限制地用于做机动,但按本规定 G 章制定的限制除外。未按特技飞行审定的飞机,则只可用于做正常飞行所需的各种机动,含失速(不包括尾冲失速)和坡度不大于 60 度的缓 8 字飞行、急上升转弯和急转弯。

第 23.2010 条 可接受的符合性方法

(a) 申请人应当采用局方可接受的符合性方法,表明对本规定的符合性。局方可接受的符合性方法,包括公认标准和局方接受的其他标准。

(b) 申请人应当按局方规定的格式和方式提交符合性方法。

B 章 飞 行

第一节 性 能

第 23.2100 条 重量和重心

(a) 申请人应当制定飞机可安全运行的重量和重心限制。

(b) 申请人应当用重量和重心临界组合来符合本章各条要求,这些临界组合应当在飞机配载状态内确定,并符合局方可接受的允差。

(c) 用于确定空机重量和重心的飞机状态,应当明确界定且易于复现。

第 23.2105 条 性能数据

(a) 除非另有规定,飞机应当按下列条件满足本章的性能要求:

(1) 对于所有飞机,按静止空气和海平面标准大气条件;

(2) 对于 1 级和 2 级飞机中的高速飞机及 3 级和 4 级中的所有飞机,按使用包线范围内的环境大气条件。

(b) 除非另有规定,申请人应当按下列条件制定本章要求的性能数据:

(1) 机场高度从海平面到 3,048 米(10,000 英尺);

(2) 使用限制范围内,标准温度之上和之下对性能有不利影响的温度。

(c) 用于确定起飞和着陆距离的程序,在服役中预期遇到的大气条件下,应当可由具有一般技能水平的驾驶员一贯地执行。

(d) 依据本条(b)款确定的性能数据,应当考虑由于大气条件、冷却需求和其他动力需求引起的损失。

第 23.2110 条 失速速度

申请人应当为正常运行中使用的每个飞行构型确定失速速度或者最小定常飞行速度,正常运行包括起飞、爬升、巡航、下降、进近和着陆。确定失速速度或者最小定常飞行速度时,应当考虑下列功率设定的每个飞行构型的最不利状态:

(a) 对于主要用于提供推力的推进系统,功率设定为慢车或者零推力;

(b) 对于除提供推力外还用于飞行操纵或者增升装置的推进系统,功率设定为名义推力。

第 23.2115 条 起飞性能

(a) 申请人应当确定飞机起飞性能,确定时应当考虑:

(1) 失速速度安全裕度;

(2) 最小操纵速度;

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10828

