



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于进一步加强普通公路勘察设计和建设管理工作的指导意见

文号：交公路发〔2022〕71号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为进一步加强普通公路新、改建工程勘察设计和建设管理，确保工程质量、安全、进度和投资效益，推动普通公路高质量发展，打造一流公路基础设施，现提出如下意见：

一、充分认识加强普通公路建设的重要意义

普通公路是指除高速公路以外的普通国省干线公路和农村公路，具有覆盖范围广、服务人口多、公益性强等特点，贴近群众，贴近民生，是公路网络的主体和基础。近年来，各级交通运输主管部门切实加强普通公路勘察设计和建设管理，普通公路的设计水平和工程质量不断提高。与此同时，普通公路具有项目多、地域广、建设投资标准相对较低、环境敏感点多等特点，容易成为薄弱环节，有的项目抗灾能力较弱，工程安全耐久和保障能力有待进一步提高。建设高质量的普通公路，是加快建设交通强国的必然要求，对于构建综合立体交通网、深化供给侧结构性改革、保障人民群众安全便捷出行等，具有十分重要的意义。

二、统筹把握普通公路建设的总体要求

（一）总体要求。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，加强普通公路勘察设计和建设管理，严格基本建设程序和“四项制度”，落实各方责任，加强技术指导，强化行业监管，规范市场秩序，提升公路工程质量、安全、经济、环保水平，推动普通公路高质量发展。

(二) 深化前期论证。按照公路网规划布局方案，做好规划衔接，充分利用既有线位和设施，结合养护工作安排，合理确定建设时序。省级交通运输主管部门应当加强普通国省道项目前期工作指导，统筹研究路线走廊、建设规模、技术标准、重大方案等。县级交通运输主管部门应当统筹加强农村公路项目前期工作。各地要积极争取财政投入和债券支持，多方筹措资金，积极扩大有效投资。

(三) 严格建设程序。加强各阶段论证报批工作，不得擅自改变建设标准，严禁通过不同渠道重复申报立项、申请政府投资，严禁报大建小套取资金。施工图设计通过审查批复后方可施工，不得边设计边施工。落实国家发展改革委等三部门《关于村庄建设项目施行简易审批的指导意见》有关要求，对于符合按照固定资产投资管理的小型村庄建设项目中农村公路项目，优化审批程序、简化报批内容、改进审批方式，施行简易审批。重要农村公路建设项目进行两阶段设计，一般农村公路建设项目可直接进行施工图设计，具体由省级交通运输主管部门会同同级有关部门确定。

(四) 把握技术政策。根据路网规划、公路功能定位和交通量，合理确定公路技术等级或分段技术标准。加强关键技术指标及重大方案的论证，特殊困难路段按标准、规范要求加强安全措施，尽量优先利用既有公路。重点保障公路基本功能和安全耐久性，提高山区公路的抗灾能力。

三、加强勘察设计和建设管理

(五) 规范市场准入。依法依规优选具备相应资质、技术实力强、熟悉同类工程、履约和信用记录好、具备较好现场服务能力的参建单位，不得设置本地注册、备案等壁垒，以及明显高于工程实际需要的要求。小型项目可根据实际情况集零为整，打包进行招标。要根据勘察设计和监理工作量合理测算费用，不片面强调低价中标，不过分压减费用，避免恶性竞争，体现“优质优价”。

(六) 落实各方责任。各级交通运输主管部门要指导勘察设计公司建立健全内部质量控制体系，加强项目组人员配备，强化内审工作，设计成果要签署齐全，签字人员对设计文件终身负责，严禁代签。支持勘察设计公司依据合同自主开展设计和评估论证，任何人不得强行要求更改设计方案；指导施工单位建立健全质量、安全、环保等责任体系，严格规范施工，加强现场管理；指导建设单位依据合同和有关规定，加强建设管理和项目实施的统筹协调。

(七) 强化勘察设计 要针对项目特点编制勘察工作大纲 确定工作方案 工作量

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10868

