

JTG

中华人民共和国行业推荐性标准

JTG/T 3832-01—2022

公路桥梁钢结构工程预算定额

2022-08-23 发布

2022-11-01 实施

中华人民共和国交通运输部发布

前 言

根据《交通运输部关于下达 2018 年度公路工程行业标准制修订项目计划的通知》(交公路函〔2018〕244 号)的要求,由中交公路规划设计院有限公司承担《公路桥梁钢结构工程预算定额》(以下简称“本定额”)的制定工作。

为进一步推动我国公路桥梁钢结构建造产业健康有序发展,本定额以公路桥梁钢结构制造及安装为主要研究内容,规范公路桥梁钢结构工程的造价编制,引导加强公路桥梁钢结构设计方案技术经济比选和施工成本控制。编制过程中,编写组对国内主流桥梁钢结构加工厂家、专业涂装公司、施工单位,以及在建或已建桥梁钢结构工程,进行了调研、资料收集及定额消耗量现场观测,按照鼓励先进、淘汰落后设备及工艺的原则,基于国内公路桥梁钢结构工程的主流施工装备水平、施工组织及相关定额消耗水平,通过大量调研、实地观测和分析论证,在严格遵循公路工程相关标准规范的基础上,广泛征求了建设、设计、施工、管理等有关单位和专家的意见,并经过反复论证修改后完成本定额的编制工作。

本定额共包括三章及两篇附录,分别是:第一章 桥梁钢结构制造,第二章 桥梁钢结构运输,第三章 桥梁钢结构安装,附录 A 公路桥梁钢结构工程机械台班费用定额,附录 B 补充材料、半成品单位质量、损耗、基价表。

请各有关单位注意在实践中总结经验,及时将发现的问题和修改建议,函告本定额日常管理组,联系人:史福元(地址:北京市东城区东四前炒面胡同 33 号中交公路规划设计院有限公司,邮政编码:100010;邮箱:shifuyuan@hpdi.com.cn),以便修订时研用。

主 编 单 位：中交公路规划设计院有限公司

参 编 单 位：北京中交京纬公路造价技术有限公司
交通运输部路网监测与应急处置中心

主 编：晏 宇

主要参编人员：史福元 董再更 方 申 邵卫峰 高嵩焱 李 宁 冯 驰 王泽航
张孝阳 徐 浩 蔡绍荣 刘衍浩 胡亚辉 刘 申 杨春松 张丽惠
姜 红 陈 剑 赖兆平 孙春华 李 颖

主 审：易万中

参与审查人员：李春风 成 红 陈 亮 韩 玫 黄志勇 张道德 田克平 钟建锋
蒲荣简 李国平 韩延洽 史洪波 陈 柯 龙崇美 闫秋波 黄李骥
曾雪芳 冯 刚

参 加 单 位：江西省交通工程造价管理站
湖北省交通基本建设造价管理站
重庆市交通工程造价站
中铁宝桥集团有限公司
中铁山桥集团有限公司

上海振华重工(集团)股份有限公司
中交世通(重庆)重工有限公司
甘肃博睿交通重型装备制造有限公司
镇江蓝舶科技股份有限公司
中铁九桥工程有限公司
广西路桥工程集团有限公司
广东省公路建设有限公司
中国铁建港航局集团有限公司

交通运输部信息公开
浏览专用

总 说 明

一、本定额是全国公路专业定额,与《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830—2018)配套使用,是编制施工图预算的依据,适用于公路工程项目新建与改扩建桥梁工程。

二、本定额中“公路桥梁钢结构”是指采用钢材,通过制作加工而成,并用于公路桥梁结构承受荷载的主体结构,主要包括梁、拱、墩、塔、钢锚箱等,不含斜拉索、主缆、吊索、索鞍、索夹、型钢锚固系统等专用桥梁钢结构产品。

三、本定额与《公路工程预算定额》(JTG/T 3832—2018)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833—2018)配套使用,当项目设计深度及施工组织方案能达到按照工序组价的程度时,应优先采用本定额编制工程造价。

四、本定额是按照合理的施工组织和正常的施工条件编制的。定额中所采用的施工方法和工程质量标准,是根据国家现行公路工程施工技术及验收规范、质量评定标准及安全操作规程取定的,除定额中规定允许换算者外,均不得因具体工程的施工组织、操作方法和材料消耗与定额的规定不同而调整定额。

合理的施工组织是指对工程施工所需的所有生产要素进行合理的安排,使其形成一个协调的系统,从而达到作业时间合适、物资资源消耗节约、产品和服务质量合规的目标。

正常的施工条件是指在正常的水文、环境、气候条件下,按照技术先进、经济合理的实施性施工组织设计,合理安排组织施工生产,合理配备人工、材料、机械等资源,产品的质量、安全、环保等均符合国家现行相关标准的要求。

五、本定额是以人工、材料、机械台班消耗量表现的工程预算定额。编制预算时,其人工费、材料费、施工机械使用费,应按《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830—2018)的规定计算。

六、本定额均按每工日 8h 计算。

七、本定额中的工程内容,均包括定额项目的全部施工过程,定额内除扼要说明施工的主要操作工序外,均包括准备与结束、场内操作范围内的水平与垂直运输、材料工地小搬运、辅助和零星用工、工具及机械小修、场地清理等工程内容,未包含监控及工程所需要临时工程、辅助设施的费用,发生时其费用根据工程实际另行计算。

八、本定额中的材料消耗量是按材料标准的合格料和标准规格料计算的。定额内材料、成品、半成品均已包括场内运输及操作损耗,除定额另有规定外,编制预算时,不得另行调整。其场外运输损耗、仓库保管损耗应在材料预算价格内考虑。

九、本定额中周转性的材料数量,已考虑了材料的正常周转次数并计入定额内。

十、本定额中各项目的施工机械种类、规格是按合理的施工组织确定的,当施工中实际采用机械的种类、规格与定额规定不同时,一律不得换算。

十一、本定额中的施工机械台班消耗,已考虑了工地合理的停置、空转和必要的备用量等因素。编制预算的台班单价,应按《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833—2018)及本定额附录 A 计算。

十二、本定额中只列工程所需的主要材料用量和主要机械台班数量。对于次要、零星材料和小型施工机具均未一一列出,分别列入“其他材料费”及“小型机具使用费”内,以元表示,编制预算即按此计算。

十三、其他未包括的项目,各省级公路造价管理部门可编制补充定额在本地区执行;还缺少的项目,各设计单位可编制补充定额,随同预算文件一并送审。所有补充定额均应按《公路工程预算定额》(JTG/T 3832—2018)的编制原则、方法进行编制,并将数据上传至“公路工程造价依据信息管理平台”。

十四、本定额表中注明“某某数以内”或“某某数以下”者,均包括某某数本身;而注明“某某数以外”或“某某数以上”者,则不包括某某数本身。定额内数量带“()”者,表示基价中未包括其价值。

十五、本定额中凡定额名称中带有“※”号者,均为参考定额,使用定额时,可根据情况进行调整。

十六、本定额的基价是人工费、材料费、施工机械使用费的合计价值。基价中的人工费、材料费按《公路工程预算定额》(JTG/T 3832—2018)附录四计算,新增材料费则按本定额附录 B 计算,施工机械使用费是按《公路工程

机械台班费用定额》(JTG/T 3833—2018)计算,新增机械使用费则按本定额附录 A 计算。若项目所在地海拔超过 3 000m,定额人工、材料、机械基价乘以系数 1.3。

十七、本定额中的“工料机代号”系编制概预算采用电子计算机计算时,作为对人工、材料、机械名称识别的符号,不应随意变动。编制补充定额时,如有新增材料或机械名称,编码采用 7 位,第 1、2 位取相近品种的材料或机械代号,第 3、4 位采用偶数编制,后 3 位采用顺序编制。

交通运输部信息中心
浏览专用

目 录

第一章 桥梁钢结构制造	1
说明	1
第一节 钢结构加工	3
说明	3
1-1-1 钢结构加工	4
1-1-2 剪力钉安装	10
第二节 钢结构涂装	11
说明	11
1-2-1 钢结构表面除锈	13
1-2-2 钢结构表面涂装	15
第二章 桥梁钢结构运输	17
说明	17
第一节 钢结构节段场外运输	18
说明	18
2-1-1 钢结构节段场外公路运输※	19
2-1-2 钢结构节段场外海上运输※	20

第二节 钢结构大节段场内运输	21
说明	21
2-2-1 钢结构大节段水上运输※	22
2-2-2 钢结构大节段轨道运输	23
第三章 桥梁钢结构安装	24
说明	24
第一节 钢结构工地连接	25
说明	25
3-1-1 钢结构工地连接	26
第二节 钢工字组合梁安装	27
说明	27
3-2-1 钢工字组合梁	28
第三节 钢箱形组合梁安装	30
说明	30
3-3-1 钢箱型组合梁	31
3-3-2 波形钢腹板梁※	33
第四节 钢桁梁安装	34
说明	34
3-4-1 钢桁梁	35

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11182



.....	36
.....	36
.....	37
.....	39
.....	39
.....	40
.....	46
.....	46
.....	47
程机械台班费用定额.....	48
单位质量、损耗、基价表.....	66