



[\\_http://www.mot.gov.cn](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 2022年上半年沿海省际货运船舶运力分析报告

### 一、干散货船运力情况

截至2022年6月30日，沿海省际运输干散货船（万吨以上，不含重大件船、多用途船等普通货船，下同）共计2326艘、7607.6万载重吨（部分船舶经检验后变更了载重吨，总计核减0.4万载重吨），较2021年底增加91艘、113.6万载重吨，吨位增幅1.5%。2022年上半年新增运力135艘、290.6万载重吨，除强制报废船舶5艘、27.3万载重吨船舶外，企业进行运力调整，共有39艘、149.3万载重吨船舶运力退出市场。

沿海省际运输干散货船平均船龄10.9年，较2021年底降低了0.1年。其中，老旧船舶（船龄18年以上）和特检船舶（船龄28年以上）分别有251艘、22艘，占总艘数的10.8%和0.9%。较2021年底，老旧船舶和特检船舶艘数占比分别降低了0.7%和0.4%。

### 二、集装箱船运力情况

截至2022年6月30日，沿海省际运输集装箱船（700TEU以上，不含多用途船，下同）共计336艘、箱位数79.8万TEU，较2021年底增加14艘、载箱量增加1.1万TEU，载

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_11194](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11194)

