



欢迎使用交通智搜

2021年全国收费公路统计公报

根据《政府信息公开条例》的有关规定，经汇总各省（区、市）已公布的收费公路统计数据，现将2021年全国收费公路统计汇总结果公报如下：

一、收费公路总体情况

（一）里程构成。

2021年末，全国收费公路里程18.76万公里，占公路总里程528.07万公里的3.55%。其中，高速公路16.12万公里，一级公路1.76万公里，二级公路0.75万公里，独立桥梁及隧道1329公里，占比分别为85.9%、9.4%、4.0%和0.7%。

全国收费公路里程比上年末净增加8337公里。其中，高速公路净增加8310公里，一级公路净增加213公里，二级公路净减少446公里，独立桥梁及隧道净增加261公里。

（二）主线收费站。

2021年末，全国收费公路共有主线收费站972个，比上年末净增加7个。其中，高速公路488个，一级公路308个，二级公路115个，独立桥梁及隧道61个，占比分别为50.2%、31.7%、11.8%和6.3%。

（三）建设投资。

2021年末，全国收费公路累计建设投资总额121184.4亿元，较上年末净增加13109.3亿元，增长12.1%。其中，累计资本金投入39011.2亿元，占比32.2%；累计债务性资金投入82173.2亿元，占比67.8%。

（四）债务余额。

2021年末，全国收费公路债务余额79178.5亿元，比上年末增加8517.3亿元，增长12.1%。其中，银行贷款余额64546.9亿元，其他债务余额14631.6亿元，占比分别为81.5%和18.5%。

(五) 收入支出。

2021年度，全国收费公路车辆通行费收入6630.5亿元，比上年增加1762.3亿元，剔除2020年2月17日至5月5日新冠肺炎疫情防控期间全国收费公路免收79天车辆通行费1593亿元因素（以下简称“2020年疫情防控免费因素”）后，2021年车辆通行费收入同比净增加169.3亿元，增长2.6%；支出总额12909.3亿元，比上年增加562.9亿元，增长4.6%；车辆通行费收支缺口6278.8亿元，比上年减少1199.4亿元，剔除2020年疫情防控免费因素后，2021年车辆通行费收支缺口同比增加393.6亿元，增长6.7%。

2021年度支出总额中，偿还债务本金7164.8亿元，偿还债务利息3426.8亿元，养护支出739.1亿元，公路及附属设施改扩建工程支出307.3亿元，运营管理支出838.8亿元，税费支出432.5亿元，占比分别为55.5%、26.5%、5.7%、2.4%、6.5%和3.4%。

二、政府还贷公路情况

(一) 里程构成。

政府还贷公路总里程8.60万公里，其中，高速公路6.86万公里，一级公路1.32万公里，二级公路0.40万公里，独立桥梁及隧道209公里，占比分别为79.7%、15.4%、4.7%和0.2%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的42.6%。

(二) 建设投资。

政府还贷公路累计建设投资总额48592.3亿元，其中，高速公路44370.0亿元，一级公路3087.6亿元，二级公路193.1亿元，独立桥梁及隧道941.6亿元，占比分别为91.3%、6.4%、0.4%和1.9%。

政府还贷公路累计建设投资总额中，累计资本金投入14791.8亿元，占比30.4%；累计债务性资金投入33800.5亿元，占比69.6%。

(三) 债务余额。

2021年末政府还贷公路债务余额35572.8亿元，其中，高速公路33065.4亿元，一级公路1904.8亿元，二级公路78.8亿元，独立桥梁及隧道523.8亿元，占比分别为93.0%、5.4%、0.2%和1.5%。

(四) 收入支出。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11528

