



[\\_http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班关于印发《2023年综合运输春运疫情防控和运输服务保障总体工作方案》的通知

文号：联防联控机制春运发电〔2022〕2号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构，中华全国总工会，共青团中央，中国国家铁路集团有限公司：

经国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制同意，现将《2023年综合运输春运疫情防控和运输服务保障总体工作方案》印发给你们，请认真组织实施。

国务院应对新型冠状病毒感染疫情  
联防联控机制春运工作专班

2022年12月27日

(此件公开发布)

### 2023年综合运输春运疫情防控和 运输服务保障总体工作方案

2023年综合运输春运从1月7日开始，至2月15日结束，共40天。为深入贯彻党中央、国务院决策部署，全面落实进一步优化疫情防控工作政策措施，坚持系统谋划、统筹安排，稳中求进、精准施策，注重平衡、把握好度，确保春运期间人民群众平安健康便捷舒畅出行，确保重点物资运输畅通有序，特制定本方案。

#### 一、科学研判2023年春运新形势

随着疫情防控政策的进一步优化，跨区域人员流动性将加速释放，2023年综合运输春运疫情防控和运输服务保障工作面临新形势：一是春运客流将从低位运行加快反弹，客流总量可能出现大幅度增长；二是能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输任务艰巨；三是春运期间人员流动、货运物流活动密集，人员交叉活动频繁，交通运输从

业人员感染风险高；四是交通运输长期低负荷运行，设施设备和人员保障安全隐患增加，如管理不到位，交通运输安全生产事故可能易发多发。保障春运在大规模客货流量下有序运行，对高效统筹客货运输、科学精准做好春运疫情防控、强化交通运输安全生产、做好综合运输春运组织和服务保障提出了更高要求。

各级人民政府及有关部门必须充分认识2023年综合运输春运面临的新形势新任务，牢固树立底线思维，全面提高思想认识，全面加强组织领导，统筹协调调度各方面资源和力量，扎实推进综合运输春运疫情防控和运输服务保障工作，把保障交通物流畅通摆在更加突出的位置，以最大能力、最佳状态、最优服务，千方百计确保能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输高效顺畅，千方百计打通旅客出行从起点到终点全链条、各环节，确保旅客出发安全、返程顺利。

## 二、保障人民群众错峰有序出行

(一) 优化公众出行政策环境。各地要严格执行国务院联防联控机制相关政策规定，科学精准执行疫情防控优化措施及“乙类乙管”各项措施。不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码，不再开展落地检，不再实施乘客测温。不得随意暂停或限制客运服务，不得随意限制车辆、船舶正常通行。严禁在公路上非法设置各类检查卡点、随意拦截车辆，加快恢复已暂停的客运服务。各地可结合本地疫情高峰期研判情况，依法采取适当的临时性限制人员流动措施，引导公众尽量避免在疫情高峰出行。实行机动车尾号限行政策的城市，可充分考虑人民群众安全便捷出行需要，研究出台春运期间阶段性暂停实行机动车尾号限行的措施。

(二) 保障探亲人员错峰有序回家过年和返岗。各地要通过电话、网络、微博、微信、客户端等多种方式，畅通信息咨询渠道，方便探亲人员及时查询了解有关防控信息，提前安排回家过年和返岗行程。结合探亲人员回家过年和返岗出行集中时段，通过增加运力投放、加密运输班次、强化城乡衔接、增开定制客运线路、开行包车等方式，提升运输服务和保障能力，畅通返乡返岗人员出行“最后一公里”。各地可探索实行弹性休假、错峰休假政策，降低公众集中出行压力。教育部门要指导中小学、幼儿园进一步优化疫情防控措施，对学生及同住人有外地行程的，不影响学生正常上学。

(三) 保障务工人员有序返乡返岗。各地要开展务工人员返乡返岗情况摸排，有序做好务工人员返乡返岗准备。务工人员集中输出地、输入地要加强衔接配合，指导园区、企业、社区（村）加强务工人员健康监测和人文关怀，起讫地有关部门要协同联动，引导和保障返乡返岗务工人员安全、健康出行。返乡返岗出行需求相对集中且具备条件的，可结合实际组织开行务工人员包车、专列（包车厢）、包机等“点对点”运输。

(四) 保障高校学生错峰离校返校。各地要按照属地联防联控机制统一部署，进一步优化校园疫情防控和教学计划安排，合理确定寒假放假时间，错峰错峰安排春季开学返校。原则上，高校应尽可能避免在春运期间开学；确需在春运期间开学的，要坚持“一地一案”“一校一策”“一级一策”组织开学返校，尽量避开春运返程客流高峰期。各地要全面准确掌握属地高校学生放假离校、开学返校运输需求，离校返校出行需求相对集中且具备条件的，可组织开行学生包车、专列（包车厢）、包机等“点对点”运输。

(五) 保障自驾人员有序错峰出行。各地要探索运用手机信令、地图服务、搜索引擎、景区酒店预订等数据信息，进一步加强大数据分析，认真研判春运期间群众自驾出行态势。综合各类交通要素数据，强化干线路网、城市道路运行监测，密切关注跨省交界、热门城市和重点景区周边路网交通流量，及时发布路况和拥堵缓行路段信息，引导自驾人员合理选择出行路线、时间和目的地，错峰错峰出行。加强高速公路服务区运营管理，做好服务区加油、充电、用餐、如厕等服务，确保环境卫生整洁、服务便捷高效。

(六) 保障游客有序流动。各地要提前发布春节期间文化旅游消费政策，严格落实优化后的文化旅游行业疫情防控措施。加强数据监测，及时共享游客规模、运力等信息，统筹做好运游衔接和运力调配。针对大范围疫情感染、恶劣天气、安全事故、突发事件等，制定完善滞留游客处置应急预案，及时有序做好滞留游客疏运工作。

(七) 保障农村地区群众安全便捷出行。针对走亲访友、农村赶集等集中出行需求，通过加密城乡公交和农村客运班线服务频次、延长运营时间、开行赶集班、增加预约响应服务等方式，加大农村交通运输服务保障力度。聚焦农村客运途经线路、客运场站、渡口等重点区域，加强执法力量投入，深入推进“互联网+”监管，加大非法营运等违法运营行为查处力度，强化交通安全警示提示，及时劝导纠正无牌无证、酒驾醉驾、超员载客、违法载人等行为，提升农村客运安全保障能力。

(八) 保障“双节”期间群众短途出行。各地要针对元旦、春节假期可能出现的短途客流大幅增长情况，强化工作统筹，加强运力投放，科学安排班次，全力保障人民群众出行需求。指导道路客运经营者适时增开直达机场、火车站、旅游景区、大型社区等的定制客运班线，支持定制客运车辆在客流集中区域灵活规范停靠。根据需要积极开通夜班公交、定制公交、学生专线、摆渡公交等便民公交线路，满足旅客夜间及特定区间出行需求。

### 三、切实提高交通物流运行效率

(一) 确保交通物流持续稳定运行。充分发挥各级物流保通保畅工作机制作用，严格落实交通物流保通保畅优化政策。继续实施动态监测、督导调度、督办转办、7×24小时值班值守、一事一协调、信息公开和典型问题通报等制度，确保交通物流畅通高效。将交通物流从业人员纳入“白名单”管理。不再查验货车司机、船员的核酸检测阴性证明和健康码，不再对跨区域流动货车司机开展落地检。严禁擅自关停关闭交通物流基础

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_11652](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11652)

