



[\\_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 2022年沿海省际货运船舶运力分析报告

### 一、干散货船运力情况

截至2022年12月31日，沿海省际运输干散货船（万吨以上，不含重大件船、多用途船等普通货船，下同）共计2427艘、7982.4万载重吨（部分船舶经检验后变更了载重吨，总计核增0.1万载重吨），较2021年底增加192艘、488.4万载重吨，吨位增幅6.5%。2022年新增运力299艘、807.0载重吨，除强制报废船舶11艘、56.9万载重吨船舶外，企业进行运力结构调整，共有96艘、261.8万载重吨船舶运力退出市场。

沿海省际运输干散货船平均船龄10.6年，较2021年底降低了0.4年。其中，老旧船舶（船龄18年以上）和特检船舶（船龄28年以上）分别有253艘、23艘，占总艘数的10.4%和0.9%。较2021年底，老旧船舶和特检船舶艘数占比分别降低了1.1%和0.4%。

### 二、集装箱船运力情况

截至2022年12月31日，沿海省际运输集装箱船（700TEU以上，不含多用途船，下同）共计350艘、箱位数83.0万TEU，较2021年底增加28艘、载箱量增加4.2万TEU，载箱量增幅5.4%。2022年新增

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_11852](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11852)

