

2020 年云南省地区分行业 法人单位数数据分析报告 (预览版)

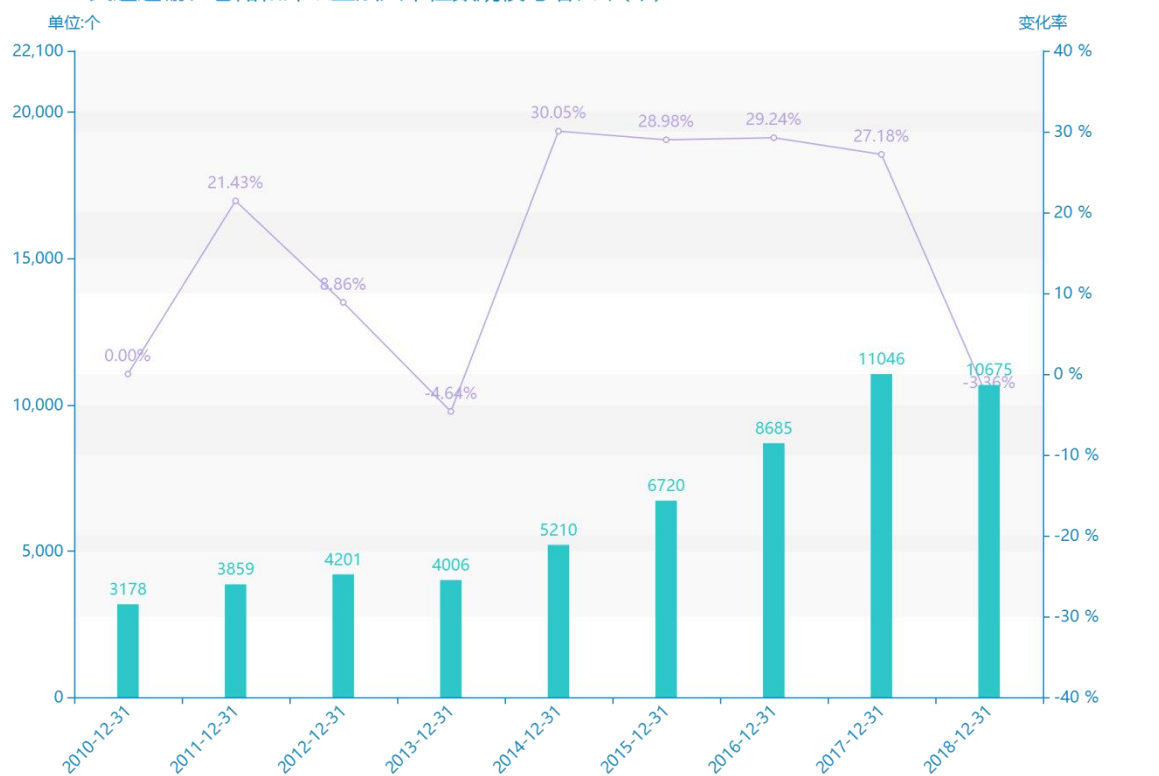


现行行政区划对经济、政治和社会发展的制约作用日益凸显, 已经成为影响中国地方治理、特别是城市治理现实的体制因素, 制约着国家治理体系和治理能力现代化的进程。我国城市治理中存在的“条块分割”的市政管理体制问题、跨市辖区公共事务管理与公共服务供给不协调以及城市空间不正义等问题, 都与现行行政区划及其体制密切相关。伴随我国快速发展的城镇化和经济社会的现代化, 要尽快着力解决城镇化进程加快与城市行政区划及其体制建设滞后的矛盾。

随着社会的发展, 云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数越来越收到广大民众的关注, 统计局最新得出的统计数据如下。从宏观的数据大体来看, ****期间, 云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数平均值为****个。从数据的峰值和谷值可以具体看出, 在这几年中, 我国云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数最大值曾达到****个, 最小值曾达到****个。****, 云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数的值为****个, 该指标在****同期为****个。与****同期相比****了****个, 同比****, ****规模较为****, 增长率较上一年度****%。平均增长率为****, 其中增长率最大可以达到****。根据****中云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数的统计数据, 从变化率的角度来看, 我们可以从大体上看出, 自从****以来, 云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数经历了一定程度的****, ****相比于****, ****了****个。

相较于全国各省份同期数据, ****云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数处于****的位置, 其规模在统计的****个省市(除港澳台)中位列第****, 同期交通运输、仓储和邮政业法人单位数排名前五的是****, 排名最后五位的是****。云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数比全国平均水平****个, 与排名首位的****相差****个。而对于最近一期的增长率来说, 增长率排名前五的城市是****, 排名最后五名的是****。其中, 云南省的交通运输、仓储和邮政业法人单位数的增长率排在第****的位置。

2010-2018交通运输、仓储和邮政业法人单位数规模与增长率(个)



试读已结束，扫描下方二维码，即可解锁打星内容及文章剩余部分

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=2_101624

