

2015 年关于分行业增加值指数（上年=100）的数据分析报告（预览版）



自 1997 年来，中国的经济增长率一直持续上升，GDP 持续增长，平均每人可支配收入 2003 年为 8472.2 元。从 2003 年起，随着中国经济增长的加速，中国开始走出通货紧缩的阴影，但随之出现的就是居民消费价格、工业品出厂价格和原材料、燃料、动力购进价格的急剧上升，这使得在 2004 年又开始面临通货膨胀的压力。积极主动把握住发展过程中的有利条件，在统领发展全局、理顺资源配置、优化结构调整、创新发展等方面入手，是未来一段时间我国经济工作的主要内容。本文通过对国内宏观经济数据的研究及分析，从而从我国宏观经济的目标、内容等方面寻找出我国在探索宏观经济发展的道路上所存在的问题，进一步完善或者拓宽我国宏观经济发展的道路。

据最新统计局数据统计资料，****，交通运输、仓储和邮政业增加值指数的数据达到了****同比环比(上期=100)，该指标在****同期的数据为****同比环比(上期=100)，与****同期相比****了****同比环比(上期=100)，同比****，****规模****，增长率较上一年度****%。根据****中交通运输、仓储和邮政业增加值指数的统计数据，我们可以很直观的看出，自从****以来，交通运输、仓储和邮政业增加值指数经历了一定程度的****，****相比于****，****了****同比环比(上期=100)。****期间，交通运输、仓储和邮政业增加值指数平均值为****同比环比(上期=100)。同时，由具体数据可知，在这几年中，我国交通运输、仓储和邮政业增加值指数最大值曾达到****同比环比(上期=100)，最小值曾达到****同比环比(上期=100)。平均增长率为****，其中增长率最大可以达到****。

2006-2015交通运输、仓储和邮政业增加值指数规模与增长率(同比环比) (单位:上年=100)



试读已结束，扫描下方二维码，即可解锁打星内容及文章剩余部分

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=2_12547

