

2020 年山西省各城市贸易差额排名分析报告（预览版）



以往我国凭借廉价劳动力资源完成出口贸易和产品竞争任务，但经过经济不断发展、劳动力成本全面增加，我国在劳动力成本上的优势地位开始日渐削弱，比如劳动密集型的纺织类制造行业，也开始日渐衰萎并不得不朝东南亚一些国家比如向菲律宾、泰国等转移。归结来讲，我国进行优势产业独立发展，夕阳产业对外投资，对于其日后贸易结构调整十分有利，将会全面带动周边产业的出口活力。对外投资，不仅是改善经济结构的重要方法和手段，更是经济质量提高发展的重要策略。

当我们在对关于进出口这一方面的相关问题进行讨论时，贸易差额通常作为重要的考察依据。本文通过展示贸易差额这一指标不同地区的排名情况，从而体现出不同地区的发展现状差异以及发展速度差异，通过简洁清晰的地区排名为读者呈现出更直观明晰的感受。

通过下文的排名 我们可以看到最近一期 2020 年的贸易差额的平均值为 2256.3 百万人民币，共有 2 个地区在平均值以上，9 个地区在平均值以下，中位数为 415.21 百万人民币，方差为 49547533.93。

2019 年的贸易差额的平均值为 1516.83 百万人民币，共有 2 个地区在平均值以上，9 个地区在平均值以下，中位数为 19.1 百万人民币，方差为 31938435.47。

表 1-1 2017-2021 年中国新能源汽车销量及增长率		
年份	销量 (万辆)	增长率 (%)
2017	17.7	53.8
2018	27.1	52.5
2019	35.1	29.5
2020	49.4	40.7
2021	79.4	60.7

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=4_6314



云报告
<https://www.yunbaogao.cn>

云报告
<https://www.yunbaogao.cn>

云报告
<https://www.yunbaogao.cn>