

2020 年 04 月辽宁省各城市 空气中 PM2.5 平均浓度排名 分析报告（预览版）



环境保护是资源开发利用的前提，人口、资源、环境问题是当代人类面临的三大难题,如何使资源开发利用、人口发展、环境保护协调起来,是实现可持续发展战略目标必须解决的一项紧迫任务。在人口、资源、环境三者之间,可以说环境是人类生存发展和资源形成演化的基础,资源是人类生存、发展的物质条件和环境构成的因素,人类则是消费与保护资源、影响与保护环境的主体。大量的事实表明,人口的过快增长,加剧了对资源的需求;对资源的过度开发利用,导致了对环境的破坏和污染;而环境的不断恶化,又造成了资源的损毁和对人类生存的威胁。如何脱离环保与经济发展冲突这一困境,成为绿色经济发展路程上的重大议题。

当我们在对关于环境保护这一方面的相关问题进行讨论时，空气中 PM2.5 平均浓度通常作为重要的考察依据。本文通过展示空气中 PM2.5 平均浓度这一指标不同地区的排名情况，从而体现出不同地区的发展现状差异以及发展速度差异，通过简洁清晰的地区排名为读者呈现出更直观明晰的感受。

通过下文的排名，我们可以看到最近一期 2020 年 04 月的空气中 PM2.5 平均浓度的平均值为 41.4 微克/立方米，共有 2 个地区在平均值以上，3 个地区在平均值以下，中位数为 38.0 微克/立方米，方差为 97.44。

2020 年 03 月的空气中 PM2.5 平均浓度的平均值为 34.4 微克/立方米，共有 2 个地区在平均值以上，3 个地区在平均值以下，中位数为 34.0 微克/立方米，方差为 20.24。

报告标题: 2023-2028年中国新能源汽车市场深度研究报告

年份	销量 (万辆)	同比增长 (%)
2023	120.5	15.2
2024	145.8	21.0
2025	178.3	22.5
2026	210.1	17.8
2027	245.6	16.9
2028	280.2	13.9

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=4_8022

