

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Seguridad de la cadena logística terrestre en América Latina

Gabriel Pérez Salas



NACIONES UNIDAS

CEPAL

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Seguridad de la cadena logística terrestre en América Latina

Gabriel Pérez Salas



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Este documento fue preparado por Gabriel Pérez Salas, Oficial Asociado de Asuntos Económicos de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en cumplimiento del PB 148044 del programa de trabajo de la división. El estudio contó además con la colaboración y trabajo de campo de Marelia Martínez Rivas, consultora de esta misma unidad.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN 1680-9017

LC/L.3604

Copyright © Naciones Unidas, marzo de 2013. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	5
Abstract	7
I. Introducción	9
II. La seguridad de la cadena logística	11
A. Nivel de riesgo sobre las cadenas logísticas terrestres.....	12
B. Medidas y estándares de seguridad logística.....	13
C. Seguridad y competitividad logística.....	15
D. Incidencia de la seguridad en la competitividad de América Latina.....	16
III. Análisis de la seguridad de las cadenas logísticas terrestres de América Latina	23
A. Argentina.....	24
B. Brasil	25
C. Chile	25
D. Colombia	26
E. Ecuador.....	26
F. El Salvador.....	26
G. Guatemala.....	27
H. Honduras	27
I. México.....	28
J. Venezuela.....	29
IV. Recomendaciones para reducir el riesgo sobre las cadenas logísticas terrestres	31
A. Generar conocimiento sobre el fenómeno.....	32
B. Implementar cambios legales coordinados regionalmente.....	34
C. Invertir en infraestructura y promover la facilitación.....	34

D. Diseñar programas regionales de capacitación.....	35
E. Establecer seguros de cobertura regional.....	36
F. Favorecer la adopción de estándares tecnológicos y adquisición colectiva de equipos.....	37
G. Colaboración para alcanzar una cadena logística más segura y competitiva para todos.....	37
Conclusiones.....	39
Bibliografía.....	41
Serie recursos naturales e infraestructura: números publicados.....	43

Índice de cuadros

CUADRO 1 PRINCIPALES INICIATIVAS INTERNACIONALES Y NACIONALES VINCULADAS A LA SEGURIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO.....	13
CUADRO 2 INCIDENCIA DEL CRIMEN Y LA VIOLENCIA EN LOS COSTOS DE LAS EMPRESAS.....	18
CUADRO 3 MATRIZ DE AMENAZAS/RIESGO EN EL TRANSPORTE EUROPEO, 2002 -2009.....	33

Índice de gráficos

GRÁFICO 1 POSICIÓN RELATIVA DE LA REGIÓN EN COSTO DEL CRIMEN ORGANIZADO FRENTE A OTRAS REGIONES Y GRUPOS ECONÓMICOS (2006-2012).....	18
GRÁFICO 2 RELACIÓN ENTRE EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD GLOBAL (GCI) Y COSTO DEL CRIMEN Y LA VIOLENCIA PARA LAS EMPRESAS (2013-2012).....	20

Resumen

La seguridad de la cadena logística es un tema central para la competitividad de las economías latinoamericanas que va más allá de la prevención de actos terroristas o de narcotráfico. La interrupción de una cadena logística, ya sea por actos delictivos, falta de stock de suministros o por cualquier evento que imposibilite la distribución de suministros o productos, no solamente provoca pérdidas económicas por esa falla en particular, sino que además, tiene un efecto de propagación al resto de la cadena logística, afectando en definitiva, la competitividad nacional y dificultando la implementación de la comodalidad o de sistemas de transporte multimodales regionales. Si bien el robo de mercancía ha sido siempre un riesgo del negocio en el transporte, la globalización de los mercados y los enfoques logísticos basados en la minimización de los inventarios y puntualidad en las entregas, han hecho que la seguridad sea un elemento diferenciador de la competencia y un requisito indispensable para el ingreso y permanencia en los mercados más desarrollados.

El presente estudio brinda elementos cuantitativos sobre la gravedad del problema en América Latina, en donde se ubican dos de los tres países más riesgosos del mundo en cuanto a cadenas terrestres, promueve mejoras en las políticas públicas y planes empresariales para hacer frente al problema e insta a una coordinación regional de medidas para alcanzar resultados sostenibles en el tiempo. El documento utiliza información recopilada a través de entrevistas a autoridades y actores relevantes del sector de la logística y los seguros de América Latina, además de información de prensa y el uso de algunos indicadores globales de competitividad, elementos que en su conjunto, permiten elaborar un diagnóstico sobre la gravedad del tema en América Latina, detectar mejores prácticas y promover cambios en las políticas para hacer frente al fenómeno de manera efectiva sin afectar la competitividad regional.

Abstract

Supply chain security is a central issue for the competitiveness of Latin American economies that goes beyond the prevention of terrorist acts or drug trafficking. Interruption of a logistics chain, either by criminal acts, lack of stock of supplies or for any event that hinders the distribution of supplies or products, not only leads to economic losses by that failure in particular, but that also has a ripple effect to the rest of the chain, affecting ultimately, national competitiveness and the implementation of the modality or multimodal transport systems at regional level.

Although merchandise theft has always been a risk of business in transportation the globalization of markets and logistical approaches based on the minimization of inventories and punctuality in deliveries, have made security a differentiating element of competition and an indispensable requirement for the entry and permanence in more developed markets.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/云报告?reportId=5_1210

