

P olíticas portuarias

Octavio Doerr



NACIONES UNIDAS

CEPAL

recursos naturales e infraestructura

P

olíticas portuarias

Octavio Doerr



NACIONES UNIDAS



División de Recursos Naturales e Infraestructura
Santiago, diciembre de 2011

Este documento fue preparado por Octavio Doerr N., experto de la Unidad de Servicios de Infraestructura (USI) de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN 1680-9017

LC/L.3438

Copyright © Naciones Unidas, diciembre de 2011. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	5
I. Los nuevos desafíos de los puertos	7
II. Los desafíos y las políticas portuarias	11
A. Ecuador.....	12
B. Brasil	12
C. Chile	13
D. México.....	15
E. Argentina.....	16
F. Perú.....	17
G. Colombia	18
H. Unión Europea.....	18
III. El desarrollo sostenible en puertos	21
A. Sostenibilidad en puertos europeos	22
B. Le Grenelle de la Mer (Francia).....	23
C. Sostenibilidad en los puertos españoles	23
IV. Elementos para políticas en América Latina y el Caribe	27
Conclusiones	29
Bibliografía	31
Serie recursos naturales e infraestructura: números publicados	33

Indice de cuadros

CUADRO 1	ELEMENTOS DE POLÍTICA PROPUESTAS EN CHILE	14
CUADRO 2	POLÍTICAS PORTUARIAS	28

Resumen

El presente documento forma parte de las actividades del proyecto: “Transporte Sostenible en Iberoamérica” financiado por Puertos del Estado de España. El estudio hace hincapié en el concepto de políticas portuarias integrales y sostenibles, revisa la reciente experiencia en este ámbito en la región latinoamericana, en Europa y particularmente en España.

En los últimos años, el constante crecimiento del comercio exterior en los países de la región ha expandido significativamente el nivel e importancia de la actividad de sus puertos. Dadas las restricciones en la dotación de infraestructura y la productividad de sus operaciones nuestro comercio exterior seguirá dependiendo de la oportuna adecuación de los puertos a las nuevas demandas. Unas infraestructuras más modernas, de mayor capacidad, debida atención a toda la cadena logística, al medio ambiente, a las comunidades que los cobijan y unos entornos urbanos y sociales en armonía con la actividad, serán factores determinantes para las expansiones de capacidad y las posibilidades que tiene la región para asegurar un crecimiento competitivo en el largo plazo. Por otra parte, una visión y accionar más integral y sostenible en la gestión de la actividad y el desarrollo portuario, exige la formulación, aplicación y el éxito de políticas portuarias de mayor complejidad y calidad. En el actual contexto de incertidumbre económica, ambiental y social, los puertos de la región deben fortalecer sus políticas y estrategias de desarrollo para atender escenarios más complejos.

En el presente estudio se plantean dichos desafíos, y la necesidad de recorrer un camino que permita a los gobiernos de la región contar con políticas portuarias integrales y sostenibles, aplicables a sus puertos. Un aspecto central de dicha reflexión son las recomendaciones de estrategias y criterios acerca de cómo debe ser abordado el tema de las políticas portuarias en el marco de una nueva fase de modernización portuaria en la región latinoamericana.

I. Los nuevos desafíos de los puertos

El constante crecimiento del comercio exterior y las exigencias de competitividad de los mercados globales ha impuesto a las autoridades de transporte y portuarias de la región mayores esfuerzos para dotar a sus puertos de nuevos niveles de eficiencia, capacidad e inversión. Para ello, el primer despliegue de políticas aplicadas en la región fue una combinación de estrategias de modernización institucional, descentralización, y la incorporación de capital y gestión de privados en la explotación de puertos y terminales. En las dos últimas décadas, estas políticas lograron cambios exitosos en la mayoría de los puertos, facilitando la atención del creciente tráfico de carga y naves, con significativos aumentos en la inversión y mejoras en la productividad y reducciones importantes en las tarifas a los usuarios. Sin embargo, crecientes déficit en capacidad, problemas en la facilitación del comercio y transporte, restricciones en los sistemas de acceso y una débil conectividad e integración de los puertos a sus hinterland. está

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_1351

