

34

Transporte e mobilidade urbana

*Eduardo Alcântara de Vasconcellos*  
*Carlos Henrique Ribeiro de Carvalho*  
*Rafael Henrique Moraes Pereira*



NAÇÕES UNIDAS

CEPAL

ipea

# 34

## Transporte e mobilidade urbana

*Eduardo Alcântara de Vasconcellos*  
*Carlos Henrique Ribeiro de Carvalho*  
*Rafael Henrique Moraes Pereira*



NAÇÕES UNIDAS

CEPAL

ipea

© Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe – CEPAL, 2011

© Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – IPEA, 2011

Tiragem: 250 exemplares

Vasconcellos, Eduardo Alcântara de

Transporte e mobilidade urbana / Eduardo Alcântara de Vasconcellos, Carlos Henrique Ribeiro de Carvalho, Rafael Henrique Moraes Pereira. Brasília, DF: CEPAL. Escritório no Brasil/ IPEA, 2011. (Textos para Discussão CEPAL-IPEA, 34).

74p.

ISSN: 2179-5495

1. Transportes 2. Transporte - Brasil 3. Mobilidade urbana – Brasil I. Carvalho, Carlos Henrique Ribeiro de II. Pereira, Rafael Henrique Moraes III. Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe. CEPAL IV. Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada. IPEA V. Título

CDD: 380.5

Este trabalho foi realizado no âmbito do Acordo CEPAL – IPEA.

As opiniões emitidas nesta publicação são de exclusiva e de inteira responsabilidade dos autores, não exprimindo, necessariamente, o ponto de vista da CEPAL e do IPEA.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que citada a fonte.

A presente publicação encontra-se disponível para *download* em <http://www.cepal.org/brasil>

# Sumário

APRESENTAÇÃO	
PARTE 1	
DIAGNÓSTICO ESPECÍFICO DA MOBILIDADE URBANA NO BRASIL: ALTERAÇÕES NO PADRÃO DE MOBILIDADE URBANA OCORRIDA NAS ÚLTIMAS DÉCADAS ..... 7	
1	TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA ..... 7
2	TRANSFORMAÇÕES NA MOBILIDADE NAS CIDADES BRASILEIRAS ENTRE 1950 E 1980 ..... 9
3	CARACTERÍSTICAS ATUAIS DE MOBILIDADE ..... 12
3.1	INFRAESTRUTURA VIÁRIA E VEÍCULOS DISPONÍVEIS ..... 12
3.2	USO DOS MODOS DE TRANSPORTE..... 12
3.3	PROBLEMAS AMBIENTAIS ..... 13
4	SUBSÍDIOS DADOS AO TRANSPORTE URBANO ..... 16
5	TENDÊNCIAS ..... 21
5.1	TENDÊNCIAS GERAIS ..... 21
PARTE 2	
INTERFACE DAS POLÍTICAS PÚBLICAS COM A SITUAÇÃO DIAGNOSTICADA ..... 27	
1	PLANEJAMENTO URBANO, PARTICIPAÇÃO POPULAR E MOBILIDADE: PDTU E CONSELHOS (?) ..... 27
1.1	EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS CUSTOS DO TRANSPORTE PÚBLICO ..... 27
1.1.1	Custos e tarifa no transporte público por ônibus ..... 28
1.1.2	Evolução dos preços dos principais insumos de transporte ..... 30
1.1.3	Gratuidades: impactos sobre a tarifa; quem paga e quem se beneficia ..... 31
1.1.4	Tarifa x capacidade de pagamento dos usuários ( <i>affordability</i> ) ..... 32
1.1.5	Financiamento dos sistemas de transporte..... 35
1.1.6	O papel do governo federal na mobilidade urbana ..... 42
1.1.7	Histórico das políticas federais de mobilidade urbana no Brasil ..... 45
PARTE 3	
REFERÊNCIAS INTERNACIONAIS ..... 53	
1	AMÉRICA LATINA ..... 55
2	ESTADOS UNIDOS E EUROPA ..... 57

<b>PARTE 4</b>	
<b>PERSPECTIVAS E CENÁRIOS</b> .....	<b>62</b>
<b>1 TENDÊNCIAS NAS METRÓPOLES</b> .....	<b>62</b>
<b>2 DESAFIOS</b> .....	<b>66</b>
<b>2.1 MOBILIDADE E QUALIDADE DE VIDA: DESAFIOS ESTRATÉGICOS</b> .....	<b>66</b>
<b>2.2 TRANSPORTE PÚBLICO</b> .....	<b>67</b>
2.2.1 Regulamentação e forma de contratação .....	67
2.2.2 Acesso dos usuários de baixa renda .....	68
2.2.3 Integração .....	68
2.2.4 Produtividade geral e prioridade no sistema viário .....	68
2.2.5 Prioridade na circulação .....	69
2.2.6 Equilíbrio econômico-financeiro .....	69
<b>2.3 GESTÃO DO TRÂNSITO</b> .....	<b>69</b>
2.3.1 Recursos humanos e materiais .....	70
2.3.2 Informação técnica com qualidade.....	70
2.3.3 Insuficiência da fiscalização.....	70
2.3.4 Impunidade .....	70
2.3.5 Financiamento dos programas de educação e segurança de trânsito .....	71
2.3.6 Inexistência de inspeção veicular completa.....	71
2.3.7 Educação para o trânsito.....	71
2.3.8 Desafio social: a segurança dos usuários mais vulneráveis.....	72
<b>REFERÊNCIA</b> .....	<b>73</b>

# APRESENTAÇÃO

A Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (Cepal) e o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) mantêm atividades conjuntas desde 1971, abrangendo vários aspectos do estudo do desenvolvimento econômico e social do Brasil, da América Latina e do Caribe. A partir de 2010, os Textos para Discussão Cepal–Ipea passaram a constituir instrumento de divulgação dos trabalhos realizados entre as duas instituições.

Os textos divulgados por meio desta série são parte do Programa de Trabalho acordado anualmente entre a Cepal e o Ipea. Foram publicados aqui os trabalhos considerados, após análise pelas diretorias de ambas as instituições, de maior relevância e qualidade, cujos resultados merecem divulgação mais ampla.

O Escritório da Cepal no Brasil e o Ipea acreditam que, ao difundir os resultados de suas atividades conjuntas, estão contribuindo para socializar o conhecimento nas diversas áreas cobertas por seus respectivos mandatos. Os textos publicados foram produzidos por técnicos das instituições, autores convidados e consultores externos, cujas recomendações de política não refletem necessariamente as posições institucionais da Cepal ou do Ipea.



# PARTE 1: DIAGNÓSTICO ESPECÍFICO DA MOBILIDADE URBANA NO BRASIL: ALTERAÇÕES NO PADRÃO DE MOBILIDADE URBANA OCORRIDA NAS ÚLTIMAS DÉCADAS\*

Eduardo Alcântara de Vasconcellos  
Carlos Henrique Ribeiro de Carvalho  
Rafael Henrique Moraes Pereira

## 1 TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

As necessidades sociais e econômicas das pessoas requerem seu deslocamento no espaço, que pode ser feito a pé ou por meio de veículos de transporte motorizados ou não motorizados. Em economias em desenvolvimento, como o Brasil, as pessoas que moram nas cidades realizam, em média, dois deslocamento

4

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5\\_1563](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_1563)

