
recursos naturales e infraestructura

Conectividad, ámbitos de
impacto y desarrollo territorial:
análisis de experiencias
internacionales

Volumen I

Patricio Rozas

Oscar Figueroa



NACIONES UNIDAS



División de Recursos Naturales e Infraestructura

Santiago de Chile, septiembre de 2006

Este documento fue preparado por Patricio Rozas, Oficial de Asuntos Económicos de la División de Recursos Naturales e Infraestructura y por Oscar Figueroa, consultor de la misma División, en el marco del Convenio de Cooperación Técnica suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas, de Chile, y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN impreso 1680-9017

ISSN electrónico 1680-9025

ISBN: 92-1-322955-0

LC/L.2586-P

Nº de venta: S.06.II.G.116

Copyright © Naciones Unidas, septiembre de 2006. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse al Secretario de la Junta de Publicaciones, Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, N. Y. 10017, Estados Unidos. Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
I. Introducción	9
A. Síntesis y objetivos.....	9
B. Definición de conectividad	10
C. Ámbitos de impacto.....	12
II. Conectividad para la actividad económica y productiva	15
A. Localización geográfica, inserción internacional y conectividad: el caso de Holanda.....	17
1. Telecomunicaciones	20
2. Infraestructura de transporte	21
3. Conectividad y evolución del sector transportes.....	27
B. Localización geográfica, inserción internacional y conectividad: el caso de Nueva Zelanda	32
C. Conclusiones	39
III. Conectividad para el desarrollo y la integración social	43
A. Conectividad e integración social del territorio: el caso de Canadá	44
1. El soporte físico de la conectividad	46
2. El soporte operacional de la conectividad.....	55
B. Conclusiones	60
Bibliografía	63
Serie Recursos naturales e infraestructura: números publicados	67

Índice de cuadros

Cuadro 1	Indicadores relevantes de la economía de Holanda, 2000-2005	18
Cuadro 2	Holanda: distribución sectorial del producto interno bruto y el empleo, 2002	18
Cuadro 3	Holanda: balanza comercial con grupos de países, 2003-2004	19
Cuadro 4	Nueva Zelanda: importaciones por país de origen, 2002-2004.....	36
Cuadro 5	Nueva Zelanda: exportaciones por país de destino, 2002-2004.....	36
Cuadro 6	Nueva Zelanda: movimiento de carga en aeropuertos, 2003	38
Cuadro 7	Canadá: distribución de la población por provincias.....	47
Cuadro 8	Superficies de tierra y ocupadas por agua de zonas aisladas de Canadá	48
Cuadro 9	Aeropuertos de territorios aislados de Canadá	50
Cuadro 10	Canadá: sistema nacional de carreteras.....	52
Cuadro 11	Canadá: tráfico de vehículos por provincia/territorio	53
Cuadro 12	Distancia y tiempos de viaje entre las ciudades de Canadá	55
Cuadro 13	Mercado aéreo local de Canadá, 2000-2004.....	57

Índice de recuadros

Recuadro 1	Proyectos de infraestructura en territorios aislados de Canadá	51
Recuadro 2	Carreteras que sirven a los territorios del Norte de Canadá	54

Índice de gráficos

Gráfico 1	Localización geográfica de Holanda en Europa	17
Gráfico 2	Participación del sector transporte en el PIB de Holanda y Europa, 1992-2003	20
Gráfico 3	Red ferroviaria de Holanda	22
Gráfico 4	Extensión de líneas férreas en Holanda y países de la Unión Europea, 1990-2001 ..	23
Gráfico 5	Extensión de autopistas en Holanda y países de la Unión Europea.....	24
Gráfico 6	Holanda: índices de crecimiento del transporte por carretera, por región, 2003-2004	24
Gráfico 7	Principales rutas marítimas conectadas con el puerto de Amsterdam	26
Gráfico 8	Red fluvial asociada al puerto de Rotterdam	26
Gráfico 9	Holanda: movimiento internacional de cargas por modo de transporte y dirección, 2004.....	27
Gráfico 10	Movimiento internacional de cargas en Holanda y países de la Unión Europea, 2004	28
Gráfico 11	Transporte de bienes por mar en Holanda y países de la Unión Europea, 1990-2004	29
Gráfico 12	Transporte de bienes por vía fluvial en Holanda y países de la Unión Europea, 1990-2004	29
Gráfico 13	Transporte de bienes por carretera en Holanda y la Unión Europea, 1990-2004.....	30
Gráfico 14	Transporte de bienes de ferrocarril en Holanda y países de la Unión Europea, 1990-2004	31
Gráfico 15	Transporte aéreo de cargas en Holanda, 1996-2004	32
Gráfico 16	Localización geográfica de Nueva Zelanda	33
Gráfico 17	Red de carreteras estatales de Nueva Zelanda	35
Gráfico 18	Movimiento de carga (embarques), de Nueva Zelanda, 1994-2003	36
Gráfico 19	Movimiento de carga (desembarques), de Nueva Zelanda, 1994-2003.....	37
Gráfico 20	Nueva Zelanda: embarques por puerto, 2003	37

Gráfico 21	Nueva Zelanda: movimiento de carga en puertos, 2003.....	38
Gráfico 22	Estructura geopolítica de Canadá	45
Gráfico 23	Canadá: territorios del Norte y zona de desarrollo fronterizo	46
Gráfico 24	Canadá: porcentajes de variación anual de la población por ciudad, 2000-2004.....	47
Gráfico 25	Características geográficas de los territorios del norte.....	48
Gráfico 26	Red de rutas viales principales de Canadá.....	51
Gráfico 27	Sistema vial de Yukon	52
Gráfico 28	Sistema vial de los territorios del noroeste de Canadá	53
Gráfico 29	Red de aerorrutas de Air Canada	55
Gráfico 30	Red de aerorrutas de Air Canada Jazz	56
Gráfico 31	Red de aerorrutas de First Air.....	56
Gráfico 32	Red de aerorrutas de Air North.....	57
Gráfico 33	Canadá: tráfico aéreo de la provincia del norte	58
Gráfico 34	Red de ferrocarril de Canadá	59

Resumen

En este trabajo se analizan los distintos soportes de la conectividad territorial nacional sobre la base de su despliegue en algunas experiencias internacionales relevantes: Argentina, Canadá, Francia, Holanda y Nueva Zelanda.

En términos generales, los ámbitos de la conectividad han sido definidos en función de los objetivos económicos y sociales esenciales de cada país. Esto permite entender la conectividad de acuerdo a criterios ordenados y relacionados con las grandes dimensiones del desarrollo nacional y de las exigencias que éstas plantean en todos los planos de las políticas de desarrollo y de crecimiento económico. En este sentido, se trata de funciones y objetivos claramente identificados y que se enmarcan en una política explícita de conectividad nacional.

El propósito principal de este trabajo ha sido extraer diversas enseñanzas de experiencias concretas de conectividad en países donde se ha debido hacer frente a problemas medulares de las estrategias de desarrollo, asociados a las necesidades específicas de integrar social, económica y políticamente vastas áreas del territorio que corresponden en general a zonas aisladas, despobladas e inexploradas; o de provisión eficaz y eficiente de servicios básicos de infraestructura a la población residente; o de inserción en macro regiones.

La conectividad emerge sólo recientemente como objeto de estudio y análisis de la teoría del desarrollo. Esta emergencia se produce en el marco de la discusión sobre los factores que inciden sobre la inserción de las economías nacionales en la economía mundial, en el marco de su creciente apertura e integración.

Así, la preocupación que ha surgido en relación con los distintos soportes de la conectividad de los sistemas económicos y de los territorios que los contienen ha estado marcada por la globalización de la economía mundial. En buena medida, el análisis de la conectividad es parte del análisis de la globalización y de las formas de inserción de las economías nacionales en dicho proceso.

Esta línea de análisis se traduce en nuevas exigencias para las políticas públicas en el área de infraestructura, para los efectos de asegurar una mejor conectividad dentro del territorio nacional y de éste con su entorno y poder cumplir con los requisitos de esta inserción. Este documento intenta avanzar en la explicitación de tales exigencias.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_2359

