
recursos naturales e infraestructura

Conectividad, ámbitos de
impacto y desarrollo territorial:
el caso de Chile

Oscar Figueroa
Patricio Rozas



CEPAL

División de Recursos Naturales e Infraestructura

Santiago de Chile, diciembre del 2005

Este documento fue preparado por Patricio Rozas, Oficial de Asuntos Económicos de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y Oscar Figueroa, consultor de la misma división. Este informe se elaboró en el marco del Convenio de Cooperación Técnica suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, de Chile, y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, de las Naciones Unidas.

Los autores agradecen la tarea desempeñada por Claudia Rodríguez A., en la compilación y sistematización de la información. Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN impreso 1680-9017

ISSN electrónico 1680-9025

ISBN: 92-1-322802-3

LC/L.2418-P

Nº de venta: S.05.II.G.165

Copyright © Naciones Unidas, diciembre del 2005. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse al Secretario de la Junta de Publicaciones, Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, N. Y. 10017, Estados Unidos. Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
I. Introducción	9
A. Síntesis y objetivos	9
B. Definición de conectividad	10
C. Ámbitos de impacto	12
II. La conectividad según ámbitos de impacto: la experiencia nacional	17
A. Conectividad para la actividad económico-productiva y estratégica	18
B. El soporte operacional de la conectividad	34
C. Conclusiones	37
III. Conectividad para el desarrollo y la integración social	39
A. El soporte físico de la conectividad	40
B. El soporte operacional de la conectividad	44
C. Conclusiones	45
IV. Conectividad en el ámbito de los servicios	47
A. Transporte aéreo y servicios aeroportuarios	48
B. Transporte ferroviario	52
C. Servicio de telecomunicaciones	52
D. Suministro de energía eléctrica	57
E. Conclusiones	60
V. Conectividad geopolítica	61
A. Soporte físico de la conectividad geopolítica	61
B. Soporte operacional	66
C. Conclusiones	70
VI. Conclusiones	71

Bibliografía	77
Serie recursos naturales e infraestructura: números publicados	81

Índice de cuadros

Cuadro 1	Distribución sectorial del producto interno bruto de la economía de Chile	19
Cuadro 2	Estructura del comercio exterior chileno por grupo de productos	19
Cuadro 3	Exportaciones de cobre. Serie histórica	21
Cuadro 4	Exportaciones pesqueras por línea de elaboración, 2000-2004.....	22
Cuadro 5	Número de empresas que ofrecen servicios de transporte.....	23
Cuadro 6	Importaciones de hidrocarburos, 2000	24
Cuadro 7	Requerimientos de infraestructura por área de producción y comuna	24
Cuadro 8	Tráfico de carga por aeropuerto, 2004	25
Cuadro 9	Kilómetros de camino por unidad de habitantes, año 2003.....	26
Cuadro 10	Relación entre longitud de caminos y PIB regional	27
Cuadro 11	Longitud de caminos red vial nacional según región y tipo de carpeta, 2003.....	27
Cuadro 12	Capacidad de carga de principales puertos del país, 2001-2004.....	30
Cuadro 13	Puertos comerciales de uso público	30
Cuadro 14	Tonelaje movilizado por puertos chilenos.....	31
Cuadro 15	Producción de cobre por yacimiento y comuna, 2003-2004	32
Cuadro 16	Origen y destino de carga no metálica, 2001	33
Cuadro 17	Distribución de la población de la región XII, por provincia y ciudades.....	41
Cuadro 18	Distancias entre algunas localidades de la región patagónica.....	41
Cuadro 19	Distancia entre algunas localidades de la región y centros primados	42
Cuadro 20	Población de principales ciudades de Chile, 2002	48
Cuadro 21	Primer programa de concesiones de aeropuertos	49
Cuadro 22	Segundo programa de concesiones de aeropuertos	49
Cuadro 23	Líneas en servicio según tipo de servicio y tipo de suscriptor, marzo 2003	53
Cuadro 24	Síntesis de actividad de la industria de telecomunicaciones	53
Cuadro 25	Zonas de operación de las concesionarias al nivel de zona primaria telefonía fija....	54
Cuadro 26	Áreas de servicio de operadores de larga distancia según zona primaria para Tráfico de larga distancia internacional, marzo 2003	55
Cuadro 27	Empresas concesionarias de servicio público telefónico local, 2003.....	55
Cuadro 28	Proveedores de servicios de acceso a Internet, 2003.....	57
Cuadro 29	Localización de oleoductos, poliductos, gasolinoductos y propanoductos por región	63
Cuadro 30	Localización por región de pasos fronterizos de Chile	66

Índice de gráficos

Gráfico 1	Chile: zonas agropecuarias.....	20
Gráfico 2	Tráfico aéreo nacional e internacional, 2000	25
Gráfico 3	Capacidad ofertada por ferrocarriles, 2004	29
Gráfico 4	Movimiento de carga portuaria, 2000-2002	31
Gráfico 5	Número de embarques y desembarques en caletas pesqueras del país, por regiones, 2003	31
Gráfico 6	Transporte de carga con origen en Santiago, 2004	33
Gráfico 7	Carga transportada desde Santiago a otras ciudades, por región, 2000.....	34
Gráfico 8	Indicadores de desarrollo del sector telecomunicaciones en América del Sur.....	35
Gráfico 9	Localidades del extremo sur de Chile con problemas de conectividad.....	40

Gráfico 10	Aeródromos.....	42
Gráfico 11	Obras de conexión insular.....	42
Gráfico 12	Red vial.....	42
Gráfico 13	Isoronas de acceso a servicios básicos desde localidades aisladas del extremo sur de Chile.....	43
Gráfico 14	Ubicación de aeropuertos.....	50
Gráfico 15	Pasajeros y carga transportada entre Santiago y otras ciudades del país, 2004.....	50
Gráfico 16	Pasajeros transportados entre Santiago y ciudades del mundo, 2004.....	51
Gráfico 17	Capacidad ofrecida en tráfico aéreo nacional.....	51
Gráfico 18	Capacidad ofrecida en tráfico aéreo internacional.....	51
Gráfico 19	Transporte ferroviario, carga – pasajeros, 2000-2004.....	52
Gráfico 20	Cobertura de telefonía móvil con plan por región, septiembre 2003.....	56
Gráfico 21	Cobertura de Internet por región, junio del 2004.....	56
Gráfico 22	Capacidad instalada total del país, 2001-2004.....	57
Gráfico 23	Mapa de recursos eléctricos del sistema interconectado central.....	58
Gráfico 24	Redes de aeropuertos y radares para aeronavegación.....	62
Gráfico 25	Localización gráfica de gasoductos en zona norte de Chile.....	64
Gráfico 26	Localización gráfica de gasoductos en zona central de Chile.....	64
Gráfico 27	Representación gráfica de pasos fronterizos.....	65
Gráfico 28	Eje Interoceánico Central, Sistema Arica – Iquique.....	67
Gráfico 29	Eje Interoceánico de Capricornio, Sistema Antofagasta – Mejillones.....	68
Gráfico 30	Eje Mercosur, Sistema Valparaíso, San Antonio – Ventanas.....	69
Gráfico 31	Eje Talcahuano – Bahía Blanca, Sistema Octava región.....	69

Resumen

El presente trabajo es una evaluación preliminar de la conectividad en Chile a partir del análisis del despliegue de los distintos soportes de conectividad territorial nacional y de la comparación con algunas experiencias internacionales relevantes. O puesto de otra manera, es un análisis del papel que desempeña la infraestructura en la conectividad interna y externa del territorio de Chile, y, de esta manera, en la creciente competitividad de una economía que ha basado parte importante de su crecimiento en su relación con la economía mundial.

De acuerdo con ello, en este trabajo se ha procedido, antes que nada, a identificar los ámbitos de impacto de la conectividad en función de los objetivos económicos y sociales que orientan la toma de decisiones de agentes públicos y privados en Chile. Esto permite entender la conectividad de acuerdo a criterios ordenados y relacionados con las grandes dimensiones del desarrollo nacional y de las exigencias que ésta plantea. En este sentido, se trata de funciones y objetivos claramente identificados y que se enmarcan en una política explícita de conectividad nacional e internacional.

En la perspectiva delineada, en este documento se asume que el objetivo de la conectividad asociado al crecimiento de la economía, a la cobertura de las zonas productivas y a la ampliación de la productividad por integración de nuevos territorios conectables es una de las prioridades del desarrollo de la infraestructura en la economía de Chile.

Dicha tarea tiene un doble carácter: por una parte, permite asegurar la producción y distribución de los bienes producidos y consumidos nacionalmente, y por otra, permite la conexión dinámica de la economía chilena al ámbito mundial. Esta perspectiva es

igualmente doble al permitir el desarrollo del comercio exterior chileno, piedra angular de su estrategia económica y, al mismo tiempo, generar condiciones para ofrecer servicios de conectividad a terceros países, creando una segunda fuente importante de desarrollo asociada a las plataformas de servicios.

Los restantes ámbitos de impacto tienen que ver con la necesidad de integrar el territorio, en especial con respecto a las zonas aisladas, distantes y de difícil accesibilidad en los extremos del país; con la mantención de criterios de soberanía en zonas que se corresponden con las anteriores, y en la operación de los servicios, importante forma de conectividad que permite la movilidad del conjunto de los recursos y de la información para soporte de todas las tareas mencionadas anteriormente.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=5_2479

