

recursos naturales e infraestructura

C

onsecuencias del "shock" petrolero en el mercado internacional a fines de los noventa

Humberto Campodónico



NACIONES UNIDAS



Proyecto CEPAL/Comisión Europea "Promoción
del uso eficiente de la energía en América Latina"

Santiago de Chile, junio de 2001

Este documento fue preparado por Humberto Campodónico, Asesor Regional de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de CEPAL. En la elaboración de este documento se contó con la participación del señor Raúl Mauro, economista de DESCO (Lima-Perú).

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.

La dirección del proyecto CEPAL/Comisión Europea está a cargo del señor Fernando Sánchez-Albavera, Asesor Regional de la CEPAL. Los interesados pueden dirigirse al fax (56-2) 208 0252, o a vcunliffe@eclac.cl y hcampodonico@eclac.cl.

Publicación de las Naciones Unidas

LC/L.1542-P

ISBN: 92-1-321845-1

Copyright © Naciones Unidas, junio de 2001. Todos los derechos reservados

Nº de venta: S.00.II.G.86

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse al Secretario de la Junta de Publicaciones, Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, N. Y. 10017, Estados Unidos. Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
Síntesis y conclusiones	9
Introducción	15
I. Impacto del alza de los precios del petróleo en el mercado internacional	17
A. Evolución de los precios del petróleo	17
B. Los pronósticos a corto plazo del precio del petróleo	19
C. Los pronósticos a largo plazo	20
D. Los ingresos de los países de la OPEP	23
E. El impacto en las empresas petroleras norteamericanas	23
F. El impacto en las empresas petroleras fuera de Estados Unidos	24
G. Estructura de ingresos y ganancias de las principales empresas petroleras	25
II. El impacto comercial y fiscal en los países industrializados	29
A. Estructura de las exportaciones mundiales y de combustibles	29
B. Impacto comercial en los países de la OCDE	31
C. Precios de la gasolina e impuestos en los países de la OCDE	32
D. Impacto fiscal del impuesto a los combustibles	34
E. Cambios estructurales en las economías de los países industrializados	34
III. Impacto macroeconómico en los países industrializados y en los países subdesarrollados	37
A. Impacto del alza del precio del petróleo en 1999	37

B.	Impacto comercial del alza del petróleo a nivel mundial en el año 2000.....	38
C.	Impacto macroeconómico de un alza prolongada del precio del petróleo	39
D.	Impacto comercial y fiscal en los países productores de petróleo	40
E.	Impacto comercial en los países altamente endeudados y países en transición	42
IV.	Impacto comercial y fiscal del alza del petróleo en América Latina	45
A.	El impacto en la balanza comercial petrolera y en relación al PBI para países de América del Sur, México y América Central	45
B.	Impacto fiscal de los impuestos al consumo de combustibles	47
1.	Los países de América del Sur y México	48
2.	Los países de América Central	49
C.	Los precios de venta en el mercado interno	49
1.	Los precios de venta ex-refinería.....	50
2.	Los impuestos indirectos	51
	Bibliografía	53
	Serie Recursos naturales e infraestructura: números publicados	55

Índice de cuadros

Cuadro 1	Pronósticos de precios de petróleo, 2000-2020	21
Cuadro 2	Ingresos de la OPEP, 1972-2000	23
Cuadro 3	Principales empresas petroleras de Estados Unidos: activos totales, ingresos utilidades y gastos de exploración y capital	24
Cuadro 4	Empresas petroleras seleccionadas: activos totales, ingresos, utilidades y gastos de exploración y capital	25
Cuadro 5	OCDE-Importaciones de petróleo de países seleccionados.....	31
Cuadro 6	Impacto comercial de un aumento de US\$ 5/barril, año 2000.....	39
Cuadro 7	Efecto permanente de un alza de US\$5/barril	40
Cuadro 8	Impacto de una alza del 20% de los precios del petróleo en los ingresos fiscales de los países productores en el primer año de su aplicación	41
Cuadro 9	Efecto de un aumento de US\$ 5/barril en países altamente endeudados y CEI	42
Cuadro 10	América Latina: países seleccionados. Impacto en la balanza comercial	46
Cuadro 11	América Latina: países seleccionados 1999. Impacto de un alza prolongada de US\$ 10/barril.....	46
Cuadro 12	América Central: impacto comercial del alza del precio del petróleo.....	47
Cuadro 13	América Central 1999: impacto de un alza prolongada de US\$ 10/barril	47
Cuadro 14	Países seleccionados de América del Sur: recaudación por impuestos al consumo de combustibles	48
Cuadro 15	América Central: recaudación por impuestos al consumo de combustibles.....	49

Índice de recuadros

Recuadro 1	¿Una nueva era de pronunciada volatilidad para los precios del petróleo?.....	22
------------	---	----

Índice de gráficos

Gráfico 1	Evolución mensual de los precios nominales de un barril de crudo, 1998-2000	18
Gráfico 2	Evolución de los precios reales de un barril de crudo, 1970-1999	18

Gráfico 3	Estructura de ingresos upstream y downstream de las principales empresas petroleras	26
Gráfico 4	Márgenes de refinación y precios del petróleo.....	26
Gráfico 5	Exportaciones de mercancías por productos	30
Gráfico 6	Participación regional en el comercio mundial de los combustibles, 1999.....	30
Gráfico 7	Total de importaciones de combustibles	31
Gráfico 8	Estados Unidos: importaciones 1990-1999	32
Gráfico 9	OCDE: precio de la gasolina premium 95 sin plomo.....	33
Gráfico 10	OCDE: % de impuestos en el precio final de la gasolina 95 sin plomo.....	33
Gráfico 11	Ingresos fiscales totales, ingresos fiscales petroleros y % de la recaudación total, 1997	34
Gráfico 12	Cambios en la cantidad de petróleo necesario para producir US\$1 millón de bienes y servicios en EEUU, 1976-2000	35
Gráfico 13	Precio del petróleo necesario para generar una crisis en EEUU	35

Resumen

Este informe estudia el impacto de los precios del petróleo en el mercado internacional, con especial énfasis en los países de América Latina, constatándose una significativa alza del 300% desde 1998 hasta comienzos del año 2001. En términos reales, sin embargo, el alza de los precios del petróleo sólo significa que se han alcanzado los mismos precios que el crudo tenía en 1995 y 1996. Asimismo, se establece que los mayores ingresos se produjeron en el “*upstream*”, es decir, en la explotación y venta del crudo, lo que ratifica la importancia de la renta diferencial del petróleo.

Se constata que el incremento del precio del petróleo en los países industrializados ha originado importantes déficits comerciales. Observando la estructura de los precios de venta en el mercado interno de los derivados del petróleo en los países industrializados, se precisa que en Estados Unidos y Canadá, la carga fiscal no es muy significativa, alcanzando el 30% del precio final al consumidor. No sucede lo mismo en otros países de la OCDE como Reino Unido, Francia, Japón, Alemania, Italia y España, entre otros. En estos casos, la carga fiscal alcanza niveles muy altos, representando un incremento del 300% a 400% del precio ex-refinería.

El trabajo destaca que en la última década se han producido importantes cambios en la estructura productiva de los países industrializados, los mismos que han determinado que la incidencia del petróleo en los costos de producción haya disminuido significativamente, debido a las políticas para promover la eficiencia energética.

El estudio analiza el impacto macroeconómico del alza del precio del petróleo en los países industrializados y en los países en desarrollo, estableciéndose que existe una transferencia monetaria importante de los países importadores, principalmente los industrializados, hacia los países exportadores de petróleo.

Finalmente se analiza el impacto del alza del precio del petróleo en los países de América Latina y el Caribe, lo que permite constatar que existen fuertes diferencias entre ellos. El impacto comercial favorece a los países exportadores netos de petróleo, principalmente a Venezuela, México, Colombia, Argentina y Ecuador; mientras que Brasil, Chile y Perú tienen impactos negativos. En lo que concierne al impacto fiscal, el análisis realizado permite determinar que el impuesto selectivo a los combustibles ha disminuido con relación a los niveles de la década del 70 y del 80 alcanzando, en la mayoría de los casos (con excepción de Nicaragua), porcentajes inferiores al 10% de los ingresos corrientes de los presupuestos nacionales.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_3146

