



Análisis de la cadena logística de la yuca en Costa Rica

Lander Román



NACIONES UNIDAS



Análisis de la cadena logística de la yuca en Costa Rica

Lander Román



Este documento fue preparado por Lander Román Alfaro, Consultor de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), bajo la supervisión de Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos de la misma División, en el marco de las actividades del proyecto de la CEPAL con el apoyo de la cuenta de las Naciones Unidas para el Desarrollo "Integración logística para una explotación más sostenible de los recursos naturales de América Latina y el Caribe". Se agradecen los valiosos aportes realizados por Cristina Muñoz Fernández a la versión final de este documento.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas
LC/TS.2018/17
Distribución: Limitada
Copyright © Naciones Unidas, febrero de 2018. Todos los derechos reservados
Impreso en Naciones Unidas, Santiago
S.17-01260

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), División de Publicaciones y Servicios Web, publicaciones@cepal.org. Los Estados Miembros de las Naciones Unidas y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a la CEPAL de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
Introducción	9
I. El mercado internacional de la yuca	11
A. La importancia de la yuca para la región	11
B. El mercado internacional de la yuca	11
C. El comercio de la yuca en América Central	13
D. La producción y exportación costarricense de la yuca	14
II. La cadena de valor de la yuca en Costa Rica	19
A. Producción	21
B. Procesamiento	22
C. Carga del contenedor	27
D. Transporte local	28
E. Transporte al predio del puerto	30
F. Requisitos y regulaciones para la exportación de la yuca	31
1. Otros documentos requeridos	33
2. Principales entidades gubernamentales involucradas en la exportación de la yuca	35
G. Puntos críticos en la cadena de valor de la yuca	36
III. Infraestructura logística para la movilización de la yuca	41
A. Características de la provisión actual de infraestructura logística en Costa Rica	41
B. Infraestructura de transporte	42
1. Infraestructura para el transporte marítimo y puertos	42
2. Situación general del Puerto Limón-Moín	44
3. Infraestructura vial y corredores	45
4. Infraestructura aeroportuaria	45
C. Servicios logísticos para el transporte de producto fresco	45
D. Los Pasos Fronterizos de Peñas Blancas y Paso Canoas	53
1. Tiempos de espera en el Paso Fronterizo Peñas Blancas	54
2. Resultados en los tiempos de despacho	54
3. Principales hallazgos en el Paso Fronterizo de Peñas Blancas	56
E. Principales retos logísticos para la exportación de la yuca	57
F. Elementos críticos que inciden en la cadena logística de la yuca	60

1.	Cadena de frío	60
2.	Tiempos de tránsito desde la planta empackadora hasta el país de destino	60
3.	Duración de la operación portuaria	60
IV.	Recomendaciones	63
V.	Conclusiones.....	67
VI.	Bibliografía	69
Anexo	Cuestionario aplicado a las empresas exportadoras de yuca	72

Cuadros

Cuadro 1	Producción mundial de la yuca	12
Cuadro 2	Exportaciones de yuca en Centroamérica, según país, 2010–2014	13
Cuadro 3	Estructura de costos aproximados en el procesamiento de la yuca en Costa Rica	27
Cuadro 4	Puntos críticos y acciones estratégicas de la cadena de valor de la yuca.....	36
Cuadro 5	Movilización de los principales puertos en América Central, año 2014	43
Cuadro 6	La oferta de servicios marítimo-portuaria	44
Cuadro 7	Oferta de servicios de operadores de logística vía marítima para el transporte de la yuca a los mercados de destino	46
Cuadro 8	Fletes marítimos para la movilización de un contenedor de 40 pies refrigerado para la exportación de la yuca a diferentes destinos	50
Cuadro 9	Estructura de costos logísticos y producto para la exportación de la yuca vía marítima	51
Cuadro 10	Estructura de los costos logísticos de la exportación de la yuca vía aérea	52
Cuadro 11	Estructura de los costos logísticos de la exportación de la yuca vía terrestre	53
Cuadro 12	Tiempos promedio del flujo de mercancías de sur a norte (de Costa Rica hacia Nicaragua).....	55
Cuadro 13	Tiempo estimado de una unidad de transporte para cruzar la frontera de Peñas Blancas	56
Cuadro 14	Análisis FODA del desarrollo de la infraestructura y la comercialización de la yuca en Costa Rica	58

Gráficos

Gráfico 1	Exportaciones de la yuca a nivel mundial (2003-2014).....	12
Gráfico 2	Principales países importadores de la yuca, 2015	13
Gráfico 3	Costa Rica: exportaciones de bienes (1998-2015)	14
Gráfico 4	Exportaciones costarricenses de la yuca 2005 – 2015	15
Gráfico 5	Exportaciones costarricenses de la yuca según destino 2015.....	16
Gráfico 6	Exportaciones de la yuca, según región de origen en Costa Rica, 2015	17

Recuadros

Recuadro 1	Metodología empleada en el estudio	61
------------	--	----

Diagramas

Diagrama 1	Proceso logístico de la yuca (FOB)	20
Diagrama 2	Proceso de registro del exportador.....	32
Diagrama 3	Flujos de carga internos del comercio exterior de Costa Rica	46

Mapas

Mapa 1	Rutas entre el cantón de Ciudad Quesada en San Carlos y Puerto Limón	29
Mapa 2	Rutas entre el cantón de Pococí (en Limón) y Puerto Limón	30

Imágenes

Imagen 1	Producto en proceso de lavado	23
Imagen 2	Producto en proceso de secado	23
Imagen 3	Almacenamiento temporal de la yuca antes de ser exportada.....	24
Imagen 4	Proceso de parafinado.....	25
Imagen 5	Proceso de empaque.....	26

Resumen

La yuca es un tubérculo de enorme importancia alimenticia con la capacidad para crecer en suelos ácidos, de escasa fertilidad, con precipitaciones esporádicas o largos períodos de sequía. Este tipo de cultivos está presente en prácticamente todos los países de América Central y es una actividad agrícola donde participan activamente pequeños y medianos productores, lo que reviste especial importancia para el proyecto.

El análisis de la cadena logística de la yuca aquí presentada, busca comprender el comportamiento de los mercados, la participación de los diferentes actores involucrados a lo largo y ancho de la cadena y los constreñimientos críticos que afecta el desarrollo sostenible de los diversos sectores y actores involucrados. Como apunta este estudio, si bien la cadena de valor del cultivo ha evolucionado en conjunto con las tecnologías requeridas para su producción, se observan importantes asimetrías entre los grandes y pequeños productores, así como importantes falencias logísticas, principalmente asociadas a la escasez de infraestructura de transporte y de logística de frío que restan competitividad a este sector. Se observan también temas pendientes en cuanto a la trazabilidad del producto y a la poca incorporación de tecnología a los procesos logísticos, lo cual le resta valor agregado a la producción agrícola e impide mayores encadenamientos productivos.

Por ello, entre otras medidas para fortalecer la competitividad de este sector, se promueve el mejoramiento de la coordinación de las políticas nacionales con las locales, favorecer un desarrollo territorial equitativo mediante una mayor coordinación público-privada, la resolución de asimetrías

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/云报告?reportId=5_643

