

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Geografía del transporte de carga

Evolución y desafíos en un contexto
global cambiante

Gordon Wilmsmeier



NACIONES UNIDAS

CEPAL

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Geografía del transporte de carga

Evolución y desafíos en un contexto
global cambiante

Gordon Wilmsmeier



NACIONES UNIDAS



Este documento fue preparado por Gordon Wilmsmeier, funcionario de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe. El autor agradece el apoyo de la Unidad de Servicios de Infraestructura y muy especialmente los valiosos aportes de Azhar Jaimurzina y de Gabriel Pérez a varias de las secciones del documento, así como la colaboración de Ruth O. Vagle, Lauren Guidry y Enrique Gutiérrez en la búsqueda de antecedentes estadísticos.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN 1680-9017

LC/L. 4116

Copyright © Naciones Unidas, diciembre de 2015. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

S.15-01002

Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen.....	5
Introducción	7
I. Contexto	9
A. Qué es la geografía de transporte	9
1. Definiendo Movilidad	11
2. Transporte y la estructura espacial	15
B. Desafíos actuales en un mundo globalizado	17
C. La situación de la infraestructura	23
II. La geografía de transporte de carga.....	27
A. Evolución de transporte internacional de carga 2002-2013	27
B. Desarrollo del transporte extra-regional.....	28
C. Desarrollo del transporte intrarregional	30
D. Conclusiones	35
III. Los mercados emergentes.....	37
A. Introducción	37
B. La geografía de transporte de carga de productos perecederos	37
1. La demanda de productos refrigerados	39
2. La geografía de las exportaciones.....	41
3. Composición de las importaciones de las principales regiones importadoras.....	42
4. Oferta de capacidad en el transporte marítimo.....	43
C. Los recursos naturales y la nueva geografía.....	46
D. Conclusiones	47
V Las implicaciones de la nueva geografía, conclusiones y recomendaciones.....	49
Bibliografía	51
Serie Recursos Naturales e Infraestructura: números publicados.....	54

Cuadros

Cuadro 1	La complejidad de la movilidad de carga.....	14
Cuadro 2	Importancia del comercio intrarregional en importaciones y exportaciones, 2013	33

Gráficos

Gráfico 1	Participación en exportaciones mundiales: 2010-2050	19
Gráfico 2	Cuota del crecimiento del PIB mundial.....	21
Gráfico 3	Evolución de población mundial y consumo hasta 2025.....	21
Gráfico 4	La relación entre desempeño logístico y la participación de productos manufactureros en las exportaciones en países ricos en recursos naturales, 2007 Y 2010.....	25
Gráfico 5	Evolución del volumen del Transporte internacional de América del Sur, 2002-2013	28
Gráfico 6	Evolución del valor del Transporte internacional de América del Sur, 2002-2013	28
Gráfico 7	Relevancia de Regiones en el transporte internacional de América del Sur en términos de volumen, 2002-2013	29
Gráfico 8	Relevancia de Regiones en el transporte internacional de América del Sur en términos de valor, 2002-2013	29
Gráfico 9	Comparación de desarrollo histórico de comercio intra-regional.....	32
Gráfico 10	Participación modal transporte intrarregional en términos de valor, 2003, 2011 y 2013.....	34
Gráfico 11	China: Consumo de carnes, 1984-2024.....	38
Gráfico 12	América del Sur: volumen de exportación de productos refrigerados, 2002-2013	39
Gráfico 13	América del Sur: valor de exportación de productos refrigerados, 2002-2013	40
Gráfico 14	Evolución de exportaciones perecibles 1995-2012	40
Gráfico 15	Participación Modal transporte internacional de productos refrigerados, varios años	41
Gráfico 16	América del Sur : destinos de las exportaciones de productos perecederos	42
Gráfico 17	Evolución capacidad de TEU en buques en rutas principales de América del Sur, 2001-2015.....	44
Gráfico 18	Evolución capacidad reefer en buques en rutas principales de América del Sur, 2001-2015.....	45
Gráfico 19	Evolución de exportaciones de recursos naturales de América del Sur y distribución por regiones, 2000-2011	47

Recuadros

Recuadro 1	Infraestructura y desempeño logístico: prerequisites para un desarrollo pleno	24
------------	---	----

Diagramas

Diagrama 1	La geografía y los sistemas de transporte.....	10
Diagrama 2	Características de las opciones de movilidad	12
Diagrama 3	Patrones en la evolución de la geografía de transporte.....	22

Resumen

Esta serie presenta, principalmente, los cambios y desafíos que emergen de una geografía cambiante de transporte internacional, a la vez que muestra e interpreta estos cambios desde un punto de vista sistémico, con el fin de entender de forma más profunda el fenómeno del cambio estructural en la industria del transporte internacional y la evolución geográfica y estructural del transporte internacional.

El objetivo principal es analizar la evolución del cambio en el patrón de comercio y el transporte internacional en América Latina y explicar los conductores y nuevos desafíos en el desarrollo de infraestructuras y servicios de transporte.

El crecimiento de la demanda, los cambios estructurales en la industria del transporte y de la logística, como también en la geografía del comercio, han revelado los límites de las infraestructuras y sistemas de transporte existentes en la región y el país. Las decisiones sobre el desarrollo de infraestructura, en particular las que tienen que ver con la construcción y expansión de las mismas, están politizadas, llenas de historicismo y en empirismo de estudios de casos específicos.

El trabajo analiza el comercio emergente de productos frescos y refrigerados, tanto su logística, como la evolución de los flujos de recursos naturales tradicionales. Además, el documento identifica los momentos críticos en el desarrollo de infraestructura en América Latina y el Caribe (ALC) en especial para el caso de los puertos como las principales *gateways* de comercio internacional de la región. Más allá de la identificación de los momentos críticos, el documento se centra en los elementos del cambio tecnológico (en relación a los buques) y las estrategias de la red.

Así, este trabajo pretende estimular una visión más sistémica para apoyar decisiones de políticas a largo plazo más contextuales e integradas.

Introducción

“It is when a thing is beginning to disappear that the concept appears. Take globalization: if there is so much talk of it, as obvious fact, as indisputable reality, that is perhaps because it is already no longer at its height and we are already contending with something else” (Baudrillard, 2008: 25).

En el escenario complejo y cambiante de hoy en día, la región de América Latina y el Caribe ha llegado a una encrucijada y debe, más que nunca, reorientar el actual paradigma del desarrollo para lograr evolucionar sus economías a un sistema de producción y desarrollo sostenible. En este esfuerzo la región sigue enfrentando desafíos políticos y brechas estructurales importantes.

La geografía y estructura de los flujos de carga y la distribución del uso de los diferentes modos de transporte presentes en la región, son síntomas y expresiones de los modelos históricos y actuales de desarrollo. Sus evoluciones representan, no solamente el desarrollo de las economías de la región, sino también reflejan la inserción de la región en el mercado global. Las preguntas emergentes en este contexto son: ¿cuáles han sido los cambios cuantitativos y cualitativos en los flujos de carga de la región? y ¿cuáles son los desafíos emergentes de estos cambios en términos de servicios de infraestructura, servicios logísticos e infraestructura física?.

Además, surge la pregunta, si los conceptos y la imagen de la geografía y estructura de

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_848

