

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Aspectos metodológicos para el tratamiento estadístico de la infraestructura en América Latina y el Caribe

Jeannette Lardé
Salvador Marconi
Julio Oleas



NACIONES UNIDAS

CEPAL

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Aspectos metodológicos para el tratamiento estadístico de la infraestructura en América Latina y el Caribe

Jeannette Lardé
Salvador Marconi
Julio Oleas



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Este documento fue preparado por Salvador Marconi y Julio Oleas, funcionarios de la División de Estadísticas, y por Jeannette Lardé, funcionaria de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL. Los autores agradecen las sugerencias y comentarios a una versión anterior de este trabajo formulados por Federico Dorin, Asesor Regional de Cuentas Nacionales, y por Ricardo Sánchez, Oficial a Cargo de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL.

Las Divisiones de Recursos Naturales e Infraestructura y de Estadísticas de la CEPAL acordaron trabajar conjuntamente un proyecto cuyo objetivo consiste en medir estadísticamente la infraestructura en América Latina y el Caribe. Este trabajo se inscribe precisamente en ese proyecto compartido.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN 1680-9017

LC/L.3923

Copyright © Naciones Unidas, noviembre de 2014. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	5
Introducción	7
I. Capital y desarrollo sostenible	11
II. La inversión en la macroeconomía de corto plazo	13
III. Hacia una definición operativa de infraestructura	15
A. Atributos objetivos.....	17
B. Atributos funcionales	19
IV. La infraestructura en la nomenclatura del SCN	23
V. Clasificación de los productos y actividades específicos de la infraestructura	27
VI. Tratamientos y fuentes de información utilizados en la medición de la infraestructura	31
VII. Hacia un programa de elaboración de la cuenta satélite de la infraestructura	33
VIII. Consideraciones finales	41
Bibliografía	43
Anexo: Clasificación de los gastos de los productores por finalidad	46
Serie Recursos Naturales e Infraestructura: números publicados	47

Cuadros

CUADRO 1	INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS ASOCIADOS.....	16
CUADRO 2	ACTIVOS, CAPITAL FORMAS Y MARCOS METODOLÓGICOS.....	18
CUADRO 3	INFRAESTRUCTURA Y ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE LA CIU REV.4	28
CUADRO 4	PRODUCTOS ESPECÍFICOS E INFRAESTRUCTURA EN LA CPC REV. 2	29
CUADRO 5	SECTORES INSTITUCIONALES DE UNA CUENTA SATÉLITE DE LA INFRAESTRUCTURA.....	39
CUADRO 6	CUENTAS ECONÓMICAS INTEGRADAS: SECUENCIA DE CUENTAS SOBRE INFRAESTRUCTURA.....	40

Recuadro

RECUADRO 1	INGRESO, CONSUMO, AHORRO E INVERSIÓN EN EL MODELO KEYNESIANO	14
------------	--	----

Diagramas

DIAGRAMA 1	BIENESTAR HUMANO Y CAPITAL	11
DIAGRAMA 2	INFRAESTRUCTURA: ATRIBUTOS OBJETIVOS Y FUNCIONALES.....	20
DIAGRAMA 3	STOCK Y FLUJOS.....	25
DIAGRAMA 4	ESTRUCTURA DEL SCN	34
DIAGRAMA 5	CUADROS DE OFERTA Y UTILIZACION (COU).....	35
DIAGRAMA 6	SECTORES INSTITUCIONALES.....	37

Resumen

Para que la infraestructura tenga el impacto deseado, los formuladores de políticas requieren de diagnósticos claros sobre su dimensión, composición, aplicación, origen y financiamiento, situación y estado de operación. La carencia de definiciones claras y prácticas comunes de medición dificulta el análisis y la comparación internacional de las cifras, lo que puede inducir a errores en la evaluación de la situación y en la toma de decisiones.

La disponibilidad de información cuantitativa sobre inversiones en infraestructura es imprescindible para realizar análisis e investigaciones sobre el tema y para que quienes adoptan decisiones de política puedan formular medidas pertinentes, oportunas y sostenibles. La existencia de una base de datos robusta y estandarizada podría facilitar respuestas a varias preguntas cruciales: ¿cuánto debe crecer la inversión en infraestructura para que el PIB crezca, por ejemplo, en un punto porcentual?, ¿cuál es el nivel de la inversión en infraestructura que maximiza el crecimiento?, ¿es sostenible en el largo plazo?, ¿se gasta lo suficiente en mantenimiento o reparaciones?, ¿en cuánto tiempo una determinada obra de infraestructura tendrá el impacto económico y social esperado?, ¿el monto de inversión que se efectúa en infraestructura compensa el agotamiento de otro tipo de capitales?, ¿es apropiada para el desarrollo sostenible la estructura sectorial de la inversión en infraestructura?, en fin, ¿qué porcentaje de las inversiones en infraestructura se originan en rentas y otros beneficios de la extracción de recursos naturales?, etc.

Si estas preguntas son pertinentes, surge la necesidad, en primer término, de reespecificar el concepto y delimitar el alcance de lo que se debe entender como infraestructura económica.

Introducción

Es usual considerar que la infraestructura es el stock de capital fijo de un país; básicamente, sus instalaciones productivas (carreteras, puertos, aeropuertos, puentes, represas para la generación de energía, sistemas de transmisión, etc.)¹. En este sentido, la infraestructura es un factor fundamental para la producción y generación de riqueza y para mejorar el bienestar económico de la población.

Al reducir los costos asociados a la movilidad y a la logística, las inversiones en infraestructura contribuyen a incrementar la cobertura y la calidad de los servicios públicos (como electricidad, salud, educación, esparcimiento, etc.) mejorando, asimismo, el acceso a los mercados (vialidad, comunicaciones, etc.) y el entorno social para incrementar el bienestar humano.

Las redes de infraestructura energética, transporte, telecomunicaciones, agua potable y saneamiento constituyen elementos articuladores imprescindibles de la estructura económica de los territorios y sus mercados. Son factores de inclusión social y mecanismos de acoplamiento de las economías nacionales con el resto del mundo, que facilitan la movilidad de carga y de pasajeros, así como las transacciones dentro de espacios geográficos y económicos determinados —y entre éstos y el exterior— facilitando la cohesión social y el sentido de pertenencia de los habitantes de los países.

Mucho más reciente es la tendencia a ampliar el significado del término para abarcar el capital

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/云报告?reportId=5_959

