

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

Gobernanza de áreas metropolitanas y desafíos de la electromovilidad

Lía Martínez



NACIONES UNIDAS

CEPAL



cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Gracias por su interés en esta publicación de la CEPAL



Si desea recibir información oportuna sobre nuestros productos editoriales y actividades, le invitamos a registrarse. Podrá definir sus áreas de interés y acceder a nuestros productos en otros formatos.

 www.cepal.org/es/publications

 www.cepal.org/apps

Documentos de Proyectos

Gobernanza de áreas metropolitanas y desafíos de la electromovilidad

Lía Martínez



Este documento fue preparado por Lía Martínez, Consultora del Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES) de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en el marco del proyecto "Ciudades inclusivas, sostenibles e inteligentes en el marco de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe", clúster 1, ejecutado por la CEPAL en conjunto con la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) y financiado por el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. El proyecto forma parte del programa de cooperación CEPAL/BMZ-GIZ.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de la autora, y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Publicación de las Naciones Unidas
LC/TS.2022/102
Distribución: L
Copyright © Naciones Unidas, 2022
Todos los derechos reservados
Impreso en Naciones Unidas, Santiago
S.22-00546

Esta publicación debe citarse como: L. Martínez, "Gobernanza de áreas metropolitanas y desafíos de la electromovilidad", *Documentos de Proyectos* (LC/TS.2022/102), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2022.

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), División de Documentos y Publicaciones, publicaciones.cepal@un.org. Los Estados Miembros de las Naciones Unidas y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a la CEPAL de tal reproducción.

Índice

Introducción	5
I. Del transporte a la movilidad, del crecimiento económico a la sostenibilidad	7
A. El cambio de paradigmas implica cambio de conceptos y enfoques	7
B. La sostenibilidad como concepto de coherencia intrasectorial	8
C. Nuevos paradigmas en el diseño de políticas de movilidad urbana	8
II. Incorporar electromovilidad no es una medida innovadora <i>per se</i>	11
A. Innovación y diseño de futuros	11
B. Desafíos de Gobernabilidad y ensayo de caminos posibles	12
III. Los desafíos de la electromovilidad para la gobernanza en Áreas Metropolitanas de América Latina	17
A. Contextualizar el punto de partida	17
B. Desafíos de la electromovilidad para la Gobernanza de las Áreas Metropolitanas de América Latina	20
IV. Mecanismos de institucionalización y gobernanza de Áreas Metropolitanas	21
A. Coordinación y coherencia de políticas públicas	23
B. Identificación de los principales mecanismos de articulación entre niveles del Estado	25
C. Propuestas para el fortalecimiento de la participación de la ciudadanía en el marco de la gobernanza para las áreas metropolitanas	27
1. La participación de la ciudadanía – personas usuarias está en el centro del diseño institucional, regulatorio y de gestión	27
2. Participación ciudadana como búsqueda de estructurar nuevos espacios reales y virtuales de gestión colectiva de lo “común”	27
3. Innovar en la gestión pública: “políticas públicas co-creadas con la ciudadanía”	29
Bibliografía	33
Cuadro	
Cuadro 1 Movilidad urbana, áreas urbanas de América Latina, 2014	20

Gráficos

Gráfico 1	Tiempo de viaje automóviles y autobuses en áreas metropolitanas de América Latina, 2015.....	19
Gráfico 2	Costo para la realización de un viaje de 7 kilómetros en ciudades de América Latina, 2014.....	19

Diagrama

Diagrama 1	Convergencia y coherencia entre políticas públicas.....	23
------------	---	----

Introducción

El presente informe sistematiza los principales desafíos que presenta la electromovilidad para la Gobernanza en las Áreas Metropolitanas de América Latina considerando tanto los enfoques conceptuales mínimos para poder analizarlos y la situación de partida de la movilidad urbana en la región. El objetivo es brindar un análisis que permita generar en las personas lectoras del mismo, reflexiones críticas y una actitud de llamado a la acción para que desarrollen desde sus saberes, ámbito de trabajo y experiencias, estrategias que contribuyan a generar el Gran Impulso para la Sostenibilidad que se busca promover desde la CEPAL en el marco del programa en el que se realiza este estudio.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_31543

