

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

Situación financiera de la movilidad urbana en Ciudad de México

Alberto Marín



NACIONES UNIDAS

CEPAL



cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Gracias por su interés en esta publicación de la CEPAL



Si desea recibir información oportuna sobre nuestros productos editoriales y actividades, le invitamos a registrarse. Podrá definir sus áreas de interés y acceder a nuestros productos en otros formatos.

Deseo registrarme



NACIONES UNIDAS



www.cepal.org/es/publications



www.instagram.com/publicacionesdelacepal



www.facebook.com/publicacionesdelacepal



www.issuu.com/publicacionescepal/stacks



www.cepal.org/es/publicaciones/apps

Documentos de Proyectos

Situación financiera de la movilidad urbana en Ciudad de México

Alberto Marín



Este documento fue elaborado por Alberto Marín, Consultor de la Unidad de Asentamientos Humanos de la División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), bajo la supervisión técnica de Bruno Lana, Oficial de Asuntos Económicos, y Claudia Acosta, Consultora, ambos de la mencionada División. El trabajo se desarrolló en el marco del proyecto "Ciudades inclusivas, sostenibles e inteligentes en el marco de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible en América Latina y el Caribe", ejecutado por la CEPAL en conjunto con la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) y financiado por el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. El proyecto forma parte del programa de cooperación CEPAL/BMZ-GIZ.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas de esta publicación no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.

Publicación de las Naciones Unidas
LC/TS.2022/212
Distribución: L
Copyright © Naciones Unidas, 2022
Todos los derechos reservados
Impreso en Naciones Unidas, Santiago
S.22-00960

Esta publicación debe citarse como: A. Marín, "Situación financiera de la movilidad urbana en Ciudad de México", *Documentos de Proyectos* (LC/TS.2022/212), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2022.

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), División de Documentos y Publicaciones, publicaciones.cepal@un.org. Los Estados Miembros de las Naciones Unidas y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a la CEPAL de tal reproducción.

Índice

Resumen	9
Introducción	11
I. Contexto de la movilidad metropolitana	13
A. Caracterización de los viajes	15
1. Reparto modal	15
2. Tiempos de viaje	16
3. Perfil de usuario	18
4. Acciones para la gestión de la demanda del vehículo privado	21
B. Gestión de la movilidad en la ZMVM	29
II. Análisis de los sistemas y modos de transporte	33
A. Transporte público colectivo	33
1. Ferroviario	33
2. Autobuses	37
3. Cable	42
B. Datos operativos del transporte colectivo	44
1. Kilometraje y pasajeros anuales	44
2. Relación oferta-demanda	44
3. Relación pasajeros transportados y kilometraje recorrido	47
C. Integración tarifaria del transporte público colectivo	48
D. Bicicleta pública	48
III. Análisis de las fuentes de ingresos	51
A. Presupuestos y fuentes de ingresos públicos	51
B. Fuentes, fondos y destinos de los recursos federales	53
1. Ramo 09	53
2. Ramo 23	53
3. Ramo 33	54
C. Financiamiento: créditos y deuda pública	54

IV. Análisis de ingresos y gastos de operación de los sistemas de transporte	59
A. Presupuestos.....	60
B. Sistemas de transporte público colectivo.....	62
1. Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC Metro)	62
2. Red de Transporte de Pasajeros (RTP).....	65
3. Servicio de Transportes Eléctricos (STE).....	67
4. Metrobús.....	71
5. Organismo Regulador de Transporte (ORT).....	76
6. Sistema de Transporte Masivo y Teleférico (SITRAMyTEM).....	77
7. Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA)	79
C. Subsidios al transporte público colectivo	81
1. Ingresos y gastos por kilómetro	81
2. Ingresos y gastos por pasajeros transportados.....	83
D. Movilidad no motorizada.....	85
1. Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón FONACIPE	85
V. Proyectos relevantes	87
A. Cablebús L1 Cuauhtépec - Indios Verdes	87
B. Metrobús - Adquisición de autobuses eléctricos para la Línea 3	88
C. Ecobici 2.0.....	89
VI. Recomendaciones finales	91
Bibliografía	93
Anexos.....	97
Anexo 1	98
Anexo 2	99
Anexo 3	100
Cuadros	
Cuadro 1 Principales características del programa Hoy no Circula.....	23
Cuadro 2 Plazas y equipos de parquímetros de Ecoparq en la Ciudad de México	25
Cuadro 3 Autopistas urbanas en la ZMVM	27
Cuadro 4 Modelos de gestión del transporte en la ZMVM	31
Cuadro 5 Características de los sistemas ferroviarios en la ZMVM.....	37
Cuadro 6 Sistemas de buses de la ZMVM.....	41
Cuadro 7 Características de los sistemas por cable en la ZMVM	43
Cuadro 8 Presupuestos ejercidos por la CDMX y el EDOMEX 2015-2020	52
Cuadro 9 Características de los créditos adquiridos por la CDMX de 2015 a 2020.....	56
Cuadro 10 Proyectos de transporte financiados a través de crédito y deuda pública	57
Cuadro 11 Monto de gasto público ejercido por modo de transporte en la CDMX	60
Cuadro 12 Comparativo de tarifas, ingresos y gastos por pasajero	84
Cuadro A1 Ingreso corriente total promedio trimestral por hogar en deciles de hogares	98
Cuadro A2 Ingreso promedio trimestral monetario por grupos de edad según sexo	98
Cuadro A3 Resumen de los principales modos de transporte colectivo en la ZMVM	99
Cuadro A4 Principales proyectos de transporte financiados a través de crédito y deuda pública en la CDMX	100
Gráficos	
Gráfico 1 Reparto modal en la ZMVM	16
Gráfico 2 Tiempos de viaje al trabajo por lugar de residencia	16

Gráfico 3	Gasto trimestral promedio por hogar en la CDMX y EDOMEX.....	18
Gráfico 4	Viajes en transporte público por nivel socioeconómico	19
Gráfico 5	Niveles socioeconómicos por entidad federativa en la ZMVM.....	19
Gráfico 6	Uso del transporte privado por género y nivel socioeconómico.....	20
Gráfico 7	Uso del transporte público por género y nivel socioeconómico	21
Gráfico 8	Composición del parque vehicular en la ZMVM.....	21
Gráfico 9	Porcentajes de ingresos por impuestos al patrimonio en la CDMX.....	28
Gráfico 10	Kilometraje recorrido y pasajeros transportados por sistema de transporte colectivo.....	44
Gráfico 11	Variaciones de oferta y demanda del STC Metro respecto a años anteriores (año base: 2015).....	45
Gráfico 12	Variaciones de oferta y demanda de RTP respecto a años anteriores (año base: 2015).....	45
Gráfico 13	Variaciones de oferta y demanda de STE respecto a años anteriores (año base: 2015).....	46
Gráfico 14	Variaciones de oferta y demanda de Metrobús respecto a años anteriores (año base: 2015).....	47
Gráfico 15	IPK de los sistemas de transporte colectivo.....	47
Gráfico 16	Viajes anuales del sistema ECOBICI	49
Gráfico 17	Fuentes de ingresos del presupuesto de la CDMX	52
Gráfico 18	Montos de crédito por institución de crédito en la CDMX	55
Gráfico 19	Gasto promedio ejercido por sistema transporte respecto al presupuesto total 2015-2021	61
Gráfico 20	Presupuesto público ejercido 2015-2021 por el STC Metro	62
Gráfico 21	Fuentes de ingresos 2015-2021 del STC Metro	63
Gráfico 22	Destino del gasto ejercido 2015-2021 del STC Metro	64
Gráfico 23	Relación ingresos y gastos 2015-2021 del STC Metro	64
Gráfico 24	Presupuesto ejercido 2015-2021 por la RTP.....	65
Gráfico 25	Fuentes de ingresos 2015-2021 por la RTP	66
Gráfico 26	Destino del gasto público ejercido 2015-2021 por RTP	67
Gráfico 27	Relación ingresos y gastos 2015-2021 de RTP.....	67
Gráfico 28	Presupuesto ejercido 2015-2021 del STE	68
Gráfico 29	Fuentes de ingresos 2015-2021 del STE.....	69
Gráfico 30	Destino del gasto público ejercido 2015-2021 del STE	70
Gráfico 31	Relación ingresos y gastos 2015-2021 del STE	70
Gráfico 32	Presupuesto ejercido 2015 - 2021 por el ente regulador Metrobús.....	72
Gráfico 33	Fuente de ingresos 2015-2021 del ente regulador Metrobús.....	73
Gráfico 34	Gastos ejercidos 2015-2021 por el ente regulador Metrobús	73
Gráfico 35	Ingresos 2015-2020 del Fideicomiso de Metrobús	74
Gráfico 36	Egresos 2015-2020 del fideicomiso de Metrobús.....	75
Gráfico 37	Relación ingresos y gastos 2015-2020 del fideicomiso de Metrobús	75
Gráfico 38	Presupuesto ejercido 2015-2021 del ORT	76
Gráfico 39	Destino del gasto público ejercido 2015-2021 del ORT	77
Gráfico 40	Presupuesto ejercido 2015-2020 del SITRAMyTEM	78
Gráfico 41	Fuentes de ingresos 2015-2020 del SITRAMyTEM.....	78
Gráfico 42	Gastos ejercidos 2015-2020 del SITRAMyTEM	79
Gráfico 43	Presupuesto ejercido 2015-2021 del FINFINTRA	80
Gráfico 44	Fuentes de ingreso 2015-2021 del FINFINTRA.....	80
Gráfico 45	Gastos ejercidos 2015-2021 del FINFINTRA.....	81
Gráfico 46	Ingresos por kilómetro por sistema de transporte colectivo en la CDMX	82
Gráfico 47	Gasto corriente por kilómetro por sistema de transporte colectivo en la CDMX	82

Gráfico 48	Porcentaje de ingresos por venta de servicios respecto al gasto corriente expresado en función de lo pasajeros transportados	83
Gráfico 49	Gasto neto 2015-2020 del FONACIPE	85
Gráfico 50	Fuentes de ingresos públicos 2015-2021 del FONACIPE	86
Gráfico 51	Gastos ejercidos 2015-2021 del FONACIPE	86
Gráfico A1	Composición del financiamiento por instituto de crédito	100
Mapas		
Mapa 1	Delimitación de la ZMVM.....	13
Mapa 2	Alcaldías de la CDMX	14
Mapa 3	Grado de marginación urbana de la ZMVM	17
Mapa 4	Zonas con operación de parquímetros en la CDMX	25
Mapa 5	Autopistas urbanas en la ZMVM	26
Mapa 6	Zona de cobertura del sistema Ecobici	90
Imágenes		
Imagen 1	STC Metro	34
Imagen 2	Tren Ligero	35
Imagen 3	Tren Suburbano	36
Imagen 4	RTP	38
Imagen 5	STE.....	39
Imagen 6	Metrobús.....	40
Imagen 7	Mexibús.....	41
Imagen 8	Cablebús.....	42
Imagen 9	Mexicable	43
Imagen 10	Mapa del sistema ECOBICI.....	49
Imagen 11	Metrobús Línea 3.....	88
Imagen 12	Modelo de Ciclo estación y de nueva Ecobici	90

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=5_32062

