

Évaluation de la performance en matière de sécurité routière (EPSR) Cameroun



Évaluation de la performance en matière de sécurité routière (EPSR) Cameroun

Août 2018



NATIONS UNIES

New York et Genève, 2018

ECE/TRANS/NONE/2018/6

United Nations publication issued by the Economic Commission for Europe

Copyright © United Nations, 2018

All rights reserved worldwide

Avant-propos

Chaque année, plus de 1,2 million de personnes sont tuées et au moins 50 millions sont blessées sur les routes à travers le monde. En 2010, l'Assemblée générale des Nations Unies a proclamé la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020. L'objectif de cette décennie est de stabiliser et de réduire ce nombre de décès liés aux accidents de la route.

À l'évaluation à mi-parcours, en 2015, de la Décennie, peu de changements ont été observés sur le nombre annuel de décès dus aux accidents de la route. C'est dans ce contexte qu'en 2015 le Secrétaire général des Nations Unies a nommé son tout premier Envoyé spécial pour la sécurité routière.

Je suis honoré de servir en cette qualité et de pouvoir mobiliser des forces pour un engagement politique soutenu afin de faire de la sécurité routière une priorité, de plaider en faveur des instruments juridiques des Nations Unies relatifs à la sécurité routière et d'inciter à l'adoption de ces textes, de partager les bonnes pratiques établies en matière de sécurité routière et de mener un plaidoyer pour trouver un financement adéquat.

Des avancées ont été enregistrées au niveau mondial avec l'inclusion de la sécurité routière dans les objectifs de développement durable (ODD), avec la cible 3.6 visant à réduire de moitié le nombre d'accidentés de la route et de décès d'ici à 2020, ainsi que la cible 11.2 visant à fournir d'ici à 2030 l'accès à des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables pour tous.

En 2018, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la Résolution A/RES/72/271 sur l'amélioration de la sécurité routière mondiale, dans laquelle elle encourage les États membres à prendre des mesures plus fortes pour atteindre les ODD en matière de sécurité routière.

En vue de soutenir les États membres les plus affectés par les accidents mortels de la route, et en s'adaptant au projet de la neuvième tranche du compte de développement des Nations Unies « Renforcer les capacités nationales de gestion en matière de sécurité routière pour les pays en développement et en transition économique sélectionnés », je soutiens fermement le projet d'évaluation des performances en matière de sécurité routière en Afrique.

Le projet vise à apporter une assistance à certains pays en développement et pays en transition en vue de renforcer les capacités de leur système de gestion de la sécurité routière et d'améliorer leurs performances nationales en la matière. Alors que l'Afrique a l'un des taux de motorisation les plus bas dans le monde, elle possède le taux d'accidents mortels le plus élevé au monde avec 26,6 morts par accidents de la route pour 100 000 personnes.

Le Cameroun a été choisi comme l'un des deux pays pilotes de la région dans le cadre de l'évaluation de performances en matière de sécurité routière entreprises en partenariat avec la Commission économique pour l'Europe et la Commission économique pour l'Afrique. Les pays sont choisis à la demande de leurs gouvernements, sur la base des besoins et de l'engagement des gouvernements à prendre des mesures visant à améliorer les performances en matière de sécurité routière et à mettre en œuvre les instruments juridiques des Nations Unies sur cette question.

Une équipe d'experts nationaux, avec la participation des parties prenantes, a mené une évaluation de la situation en matière de sécurité routière au Cameroun et a produit un rapport sur les résultats obtenus, assorti de recommandations à l'attention du gouvernement.

Souhaitons que cette initiative non seulement puisse conduire au lancement d'actions par les gouvernements concernés mais également qu'elle fasse en sorte qu'une plus grande priorité soit accordée à la sécurité routière dans la région.



Jean Todt
L'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies
pour la sécurité routière

Liste des membres du groupe de travail

Priti Gautam	Nations Unies	Chef de Projet
Tama R. Lisinge	Nations Unies	Point de Contact CEA
Justine Mfangam	Consultant National Principale	Introduction Chapitres 2, 3, 4, 5, 6, 7
André Entcheu Ngankam	Consultant national	Chapitres 1, 7
Zacharie Ngoumbe	Ministère des transports du Cameroun	Point de Contact National

ECE Information Unit	Tel: +41 (0)22-917-4444
Palais des Nations	Fax: +41 (0)22-917-0505
CH-1211 Geneva 10	Email: info.ece@unece.org
Switzerland	Website: http://www.unece.org

Liste des personnes contactées

Gouvernement

Ministre des transports	Alain Edgar Mebe Ngo'o
Conaroute	Mounbain Matapit Ndjikam Mama Désiré
Fonds routier	Adama Ahmadou
Ministère des transports	Angoua Ngoa Emmanuel Mbamome Nkendong Divine Mveng Née Minyono Mi-Bela Bihina Zambo Jean Sébastien Ngatounou Rose Nancy Belinga Denis Golonga Roger Mbele Mbele Didier Ange Gilbert Meyoua Memah Josué René Nguetnamoun Zakari Omar Farik Nkoutou Jean Claude Oumarou Sanda Tapare Yodjeu Kochambeu Dagobert
Gendarmerie nationale	Tchinda Mbouzikey Henri Mbock Miounde Paul
Délégation à la sûreté nationale	Akenti Jeanette épse Ewu Nimpa Jacques Ananfack Bernard Ndoua Zie Christian
Ministère de la santé	Viviane Rachel Fossouo George Alain Etoundi
Ministère des travaux publics	Njontou Maurice Ndoumou Alexandre
Ministère de la justice	Joan Limunga
Ministère des affaires sociales	Angelica Bih Mundi
Centre des urgences de Yaoundé	Louis Joss Bitang À Mafock
Centre des handicapés de Yaounde	Grâce Nubonyin Tanwani

Secteur privé

Auto école love	Chendjou Antoine
Auto école chrétienne	Kengni Cyrille
Pool transports publics des voyageurs (assureurs)	Aaron Lemb

Société civile

Fondation safe way right way	Eyike Cecile
Coalition pour la sécurité routière et la protection du patrimoine routier (coaliroute)	Martial Missimikim Ngouguié Nestor Edwin Menang Ngadjeye Marie Thérèse Pierre Malonté

Organisation internationale

CEA	Jane Karonga Tama R. Lisinge Chetima Tidjani
CEE	Priti Gautam Edoardo Gianotti Francois Guichard Sabrina Mansion
OMS	Teri Reynolds

Table des matières

Avant-propos	3
Liste des membres du groupe de travail.....	4
Liste des personnes contactées	5
Abréviations et acronymes	12
Préface	15
Résumé	17
Introduction	19
Généralités.....	23
Chapitre 1 – Gestion de la sécurité routière	31
1.1 Cadre stratégique et plans d’action – Données historiques	31
1.2 Évaluation du cadre légal et administratif pour la sécurité routière	31
1.2.1 Cadre légal national pour la sécurité routière	31
1.2.1.1 Sur le plan national.....	31
1.2.1.2 Transposition des accords et règlements internationaux.....	32
1.2.1.2.1 Au niveau de la sous-région.....	32
1.2.1.2.2 S’agissant de l’Afrique	32
1.2.1.2.3 Sur le plan mondial.....	32
1.2.2. Institutions impliquées	32
1.2.2.1 Ministère des transports.....	32
1.2.2.2 Autres administrations publiques	33
1.2.2.3 Secteur privé	33

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_1312

