
Экономическая и инфраструктурная оценка

Обзор возможностей для
альтернативного развития и
потенциала для осуществления мер
восстановления окружающей среды в
районе Хайдаркана, КЫРГЫЗСТАН

Проект доклада

подготовлено
Кыргызской Горной Ассоциацией

при содействии
ZOI Environment Network

Бишкек - Женева

Сентябрь 2009

Составители доклада:

В.Н. Богдецкий (ред.)

К. Ибраев

М. Суюнбаев

Х. Мурзаев

К. Исабаев

В. Новиков

К. Штульбергер

Кыргызская Горная Ассоциация и Zoï Environment Network, Сентябрь 2009



Подготовка этого доклада стала возможной при поддержке Правительства Норвегии

Для комментариев, пожалуйста, пишите christina.stuhlberger@zoinet.org и viktor.novikov@zoinet.org

Содержание

1. Введение	4
2. Краткая справка	5
2.1 Местоположение	5
2.2 Государственное устройство и региональная экономическая ситуация	5
2.3 Баткенская область	6
2.4 Поселок Айдаркан (Хайдаркан)	8
3. Краткая информация о Хайдарканском ртутном акционерном обществе (ХРАО)	13
3.1 Историческая справка	13
3.2 Структура ХРАО	14
4. Экономические показатели ХРАО и его роль в экономике Баткенской области	21
5. Минерально-сырьевой потенциал в районе Хайдарканского ртутного комбината ...	27
5.1 Месторождение железа Надир	27
5.2 Алюминий	28
5.3 Полиметаллы	29
5.4 Вольфрам, молибден	29
5.5 Месторождения золота и сопутствующих элементов	30
5.6 Месторождения сурьмяных руд	33
5.7 Нерудные полезные ископаемые	34
5.8 Глина бентонитовая	36
5.9 Ртуть, сурьма	36
6. Перспективы перепрофилирования	40
6.1 Кустовая золотоизвлекательная фабрика	40
6.2 Строительство цеха по выпуску огнеупорного кирпича	44
6.3 Производство строительного гипса	44
6.4 Производства продукции из бентонита	45
6.5 Малые проекты развития	46
7. Восстановление окружающей среды (рекультивация) в горнопромышленном секторе Кыргызстана: перспективы Хайдарканского ртутного комбината	50
7.1 Экологические проблемы	50
7.2 Потенциальные меры по снижению риска	51
7.3 Необходимость рекультивации окружающей среды вокруг Хайдаркана	53
7.4 Охрана окружающей среды и ответственность Хайдарканского комбината	54
7.5 Нормативно-правовая база и программы рекультивации	54
7.6 Процесс выполнения обязанностей	55
7.7 Ответственность за рекультивацию и восстановление окружающей среды	56
7.8 Существующие в стране опыт и подходы к рекультивации участков горнодобывающих производств	57
7.9 Участие международных организаций в проектах рекультивации	58
7.10 Рекомендуемые действия	59
Использованные источники информации	60
Приложение 1	61

Список таблиц

Таблица 1	Половозрастной состав населения	9
Таблица 2	Структура занятости населения	9
Таблица 3	Образовательные и другие общественные учреждения	10
Таблица 4	Водопроводная сеть	11
Таблица 6	Автотранспортные средства ХРАО	20
Таблица 6	Валовой региональный продукт и производство на ХРАО 21	
Таблица 7	Вклад различных секторов в ВРП Баткенской области	21
Таблица 9	Доход и годовая производительность по ХРАО в период 2000-2008гг.	22
Таблица 10	Списочная численность работающих на ХРАО го годам*	23
Таблица 10	Стоимость услуг, предоставляемых для ХРАО сторонними организациями	23
Таблица 11	Численность работников в организациях, оказывающих услуги ХРАО	24
Таблица 12	Косвенная и индуцированная занятость населения.....	25
Таблица 13	Годовые поступления от налогов и платежей в бюджет страны от ХРАО	25
Таблица 14	Среднегодовая оставленная стоимость в результате деятельности ХРАО.....	26
Таблица 15	Государственный баланс КР по Хайдарканскому месторождению*	38
Таблица 16	Государственный баланс КР по месторождению Чаувай *	39
Таблица 17	Основные экономические показатели золоторудных проектов	43

Список иллюстраций

Рис 1	Административная карта Кыргызской Республики.....	5
Рис 2	Экономическая карта Баткенской обл.	7
Рис 3	Обзорная карта пос. Хайдаркан	8
Рис 5	Технологическая схема обогатительной фабрики Хайдарканского комбината	16
Рис 5	Технологическая схема переработка руды на металлургическом заводе	18
Рис 6	Схематическая геологическая карта месторождения ртути Хайдарканское	37

1. Введение

Настоящее исследование направлено на содействие мерам Правительства Кыргызской Республики в случае принятия решения по сворачиванию производства первичной ртути на Хайдарканском ртутном комбинате социально и экологически ответственным образом.

Ртуть является глобальным загрязнителем, который переносится на значительные расстояния и не признает международных границ. Одни из наиболее серьезных типов воздействий ртутного загрязнения наблюдаются в регионе Арктики, из-за накопления ртути в рыбопродуктах, составляющих значительную часть рациона питания. Учитывая тревожащие сигналы, под эгидой Организации Объединенных Наций в 2003 г. ЮНЕП была основана ртутная программа для координации глобальных мер по сокращению воздействия ртути на окружающую среду.

Свыше 140 стран поддержали недавнее решение Совета управляющих Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) на очередной сессии в Найроби (февраль 2009 г) по разработке международного договора по ртути, который должен быть принят к 2013 году. Этот договор, как ожидается, будет содержать меры сокращения глобального ртутного загрязнения и воздействия путем обязательного и/или добровольного сокращения использования ртути в промышленных процессах и продуктах, сокращения выбросов ртути в угольной и металлургической промышленности, сокращения производства первичной ртути и решения проблемы ртутных отходов. В настоящее время ведется работа по подготовке содержания данного документа.

Параллельно Европейский Союз и США приняли решения о запрете экспорта ртути в будущем, в Европе начиная с 2011 года, в США с 2013 года, и сейчас разрабатывают и осуществляют стратегии и планы действий по ртутной проблеме. В частности, стратегия ЕС, реализация которой уже началась в 2005 году, содержит комплекс из 20 мер, направленных на сокращение выбросов ртути, снижение ее потребления в оборудовании, услугах и материалах, запрет на экспорт, углубление знаний по ртутной проблеме, защиту здоровья от негативного воздействия ртутного загрязнения.

Приведенная в нем информация направлена на помощь в информированном принятии решений для обеспечения приемлемых условий жизнедеятельности местного сообщества и решения социальных вопросов, а также смягчения воздействия на окружающую среду в случае закрытия производства.

Исследование включает анализ возможностей добычи альтернативных полезных ископаемых, вопросы поддержки инфраструктуры, услуг и занятости, а также ликвидации острых экологических проблем, возникших в результате многолетнего производства ртути.

Целью исследования является выявление приоритетных направлений для поддержки социального и экономического развития местных общин в случае закрытия шахт, а также анализ ответственности и существующего потенциала по выполнению природоохранных мер. Результаты исследования представляют данные, которые позволят Правительству КР принимать более информированные решения, а международному сообществу оказать финансово-техническую поддержку.

2. Краткая справка

2.1 Местоположение

Кыргызская Республика занимает территорию 198 тыс. км² в срединной области Центральной Азии. Население 5.2 млн. человек. Севернее Кыргызстана расположены Казахстан и Россия с сырьевыми экономиками, связанные с КР Туркестано-Сибирской железной дорогой. Южнее находятся Таджикистан, Индия и Пакистан, связанные с КР высокогорными автодорогами. На востоке страна граничит с Китаем с динамично развивающейся экономикой и железной дорогой Тихий океан - Кашгар. На западе находится Узбекистан с железной дорогой через Фергану и Казахстан. Кыргызстан граничит с наиболее развитой частью Казахстана, отсталыми районами Узбекистана, Таджикистана и Китая.

2.2 Государственное устройство и региональная экономическая ситуация

Кыргызстан является президентской республикой. На выборах в июле 2009 г. был вновь избран действующий президент К. Бакиев. Однопалатный парламент состоит из 90 депутатов. Премьер-министр назначается президентом с согласия Парламента. Административно-территориальное деление: 7 областей и 2 города республиканского значения: Бишкек (столица) и Ош.

Рис 1 Административная карта Кыргызской Республики



2.3 Баткенская область

Баткенская область, в которой размещен Хайдарканский ртутный комбинат, образована в октябре 1999. В её состав вошли из Ошской области: Баткенский, Кадамжайский, Лейлекский р-ны и города Кызыл-Кия, Сюлюкта. Районные центры с. Баткен и с. Исфана получили статус города. Область подразделяется на 3 р-на, 5 посёлков городского типа и 34 айыл окмёту, которые объединяют 189 сельских населённых пунктов. Областной центр - г. Баткен. Область занимает крайнюю юго-восточную часть территории страны и является частью густонаселенной Ферганской долины. Три четверти ее границ являются международными. На территории области находится один анклав Таджикистана (Ворух) и два – Узбекистана (Сох и Шахимардан).

Территория Баткенской области - 17 тыс. км² (8,5% территории республики). Область на севере граничит с республиками Таджикистан и Узбекистан, на юге и западе с Республикой Таджикистан, на востоке и частично на юге с Ошской областью Кыргызской Республики. Область занимает южную предгорную часть Ферганской долины с передовыми цепями, отрогами и предгорьями Туркестанского хребта и Алайского хребта. На территории области находится и самая низкая точка Киргизии — она расположена на высоте 401 м над уровнем моря.

По данным переписи 1999 года, в области проживала 381 тыс. жителей – 7.9% населения страны. Численность постоянного населения в Баткенской области на начало 2008 г составляла 426 тыс. человек (8% населения страны). В 2007 году среднемесячная заработная плата сложилась на уровне 2779,4 сомов, что в пересчете на доллары США исходя из официально курса валют установленного Национальным банком республики, составляет 77 доллара.

Для области характерны высокая рождаемость, низкая смертность, высокий естественный прирост и значительный уровень эмиграции в последнее десятилетие.

Экономика:

В производственном комплексе республики особое место занимает экономика Баткенской области, располагающая редким промышленным потенциалом (ртуть в Хайдаркане; сурьма в Кадамжае; уголь в Кызыл-Кые и Сюлюкте), отлаженным сельскохозяйственным производством (абрикос, табак, шерсть, мясо и молочные продукты, ферментативный табак).

Транспорт:

Современная транспортная сеть Баткенской области представлена автомобильным, железнодорожным, воздушным и трубопроводным транспортом. Автомобильный транспорт обеспечивает основную часть перевозки грузов и пассажиров. Автодороги несколько раз пересекают «анклавы» соседних государств, что негативно влияет на

нормальное движение транспортных средств и свободные перевозки грузов и пассажиров (таможенные, пограничные мероприятия, в т.ч. проверки паспортов и др. документов) по территории области. Несмотря на это они обеспечивают транспортно-экономические связи самых труднодоступных населённых пунктов с районными центрами и областным центром — городом Баткен, а также с городом Ошем. Общая протяжённость автодорог составляет более 1,2 тыс. км, из них асфальтированные дороги — 414 км и гравийные — 466 км.

Железнодорожный транспорт области представлен двумя тупиковыми ветвями железных дорог с небольшой протяжённостью. Первая из них проложена в 1907 г. Сюлюкты протяжённостью 37 км. Другая железная дорога связывает город Кызыл-Кия с узбекской железнодорожной системой Фергана — Куvasай (Узбекистан) — Кызыл-Кия (42 км). Строительство этих дорог предназначено в основном для перевозки добываемого угля с буроугольных месторождений. Эти дороги имеют важное значение для крупногабаритных грузовых перевозок, особенно для предприятий горнорудной промышленности.

Воздушный транспорт служит для перевозки пассажиров и почты внутри страны и имеет местное значение. Аэропорты построены в Баткене (в 1950), Исфае, Кызыл-Кие и Хайдаркане. Из этих аэропортов ныне действуют три первые, в Хайдаркане не используется из-за отсутствия спроса на его услуги.

На территории области действует трубопроводный транспорт. Введена в строй газопроводная ветка Фергана (Узбекистан) — Кадамжай и Урсатьевская (Узбекистан) — Хайдаркан. Газопроводы обеспечивают природным газом промышленные предприятия и жителей этих населённых пунктов.

Рис 2 Экономическая карта Баткенской обл.



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_15711

