# LE BENIN FACE AU DEFI DES HYDROCARBURES PROPRES

Présentée par: MARCOS Wabi

# PLAN DE PRESENTATION INTRODUCTION

I) DEFIS

II) PROBLEMATIQUE DU TRANSPORT ET DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

III) CONSEQUENCE DE L'UTILISATION DES HYDROCARBURES DE MAUVAISE QUALITE IV) LES EFFORTS DEPLOYES

CONCLUSION

03/07/2017

#### INTRODUCTION

- La République du Bénin dans les années 1980 a été confronté au problème de la pollution atmosphérique.
- A la fin des années 90, ce phénomène a pris de l'ampleur au Bénin, en particulier dans les principales villes du Bénin et surtout à Cotonou.
- Face à cette situation, le Gouvernement a pris des mesures importantes dont les suivantes:
- l'adoption de la Stratégie Nationale de Lutte contre la Pollution Atmosphérique;
- la réalisation d'une étude sur la Pollution Atmosphérique dans la ville de Cotonou en 2000; cette étude a révélé que cette pollution est surtout due au transport

03/07/2017

#### **DEFIS**

- Au regard des différentes études, les défis suivants sont identifiés pour être relever:
- Plusieurs facteurs ont été identifiés comme étant la cause de ce phénomène; ils constituent les priorités et par ricochet, les défis à relever; il s'agit entre autres des facteurs suivants:
- l'accroissement rapide de la population ;
- le mauvais état du parc automobile en croissance rapide ;
- le développement incontrôlé du transport urbain par les véhicules à deux roues;
- l'utilisation de produits pétroliers de qualité douteuse ;

Etc.

03/07/2017

# LA PROBLEMATIQUE DUTRANSPORT ET DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

l'annuaire statistique du Ministère chargé des transports a révélé que le taux d'accroissement moyen des véhicules immatriculés au Bénin entre 2002 et 2010 est de 10%; la quantité d'hydrocarbure utilisée pour le transport en 2015 équivaut à 93,3% de l'approvisionnement du Bénin en produits pétroliers; la qualité des hydrocarbures servis aux

03/07/2017

consommateurs

## CONSEQUENCES DE L'UTILISATION DES HYDROCARBURES DE MAUVAISE QUALITE DANS LE TRANSPORT

### Les conséquences sont entre autres:

- Le cout du fléau sur le développement pour la seule ville de Cotonou équivaut à 1,2% du PIB;
- La prolifération des maladies non transmissibles;
- Etc

预览已结束, 完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5 16382

