GENERAL

TD/WGAH(3)/2
16 July 2009

CHINESE, ENGLISH
AND RUSSIAN ONLY

亚洲及太平洋经济社会委员会

亚洲公路工作组

第三次会议
2009 年 9 月 4 日
曼　谷

针对《协定》提出的各项修正提案

(临时议程项目 5)

秘书处的说明

内容提要

本文件载有《亚洲公路网政府间协定》缔约方中国、印度和哈萨克斯坦分别对《协定》附件一提出的修正提案。工作组不妨考虑通过这些提案。

导言

1. 《亚洲公路网政府间协定》[1] 系于 2004 年 4 月 24 日在中国上海举行的经社会第六十届会议部长级会议段期间开放供签署。当时共有 26 个成员国签署了此项《协定》。马来西亚于 2004 年 9 月 24 日予以签署，而菲律宾则于 2005 年 11 月 2 日予以签署。

2. 此项《协定》在获得所需数目的国家正式签署、批准或核准 90 天后，已于 2005 年 7 月 4 日开始生效。目前共有如下 23 个成员国已成为此项《协定》的缔约方：阿富汗、亚美尼亚、阿塞拜疆、不丹、柬埔寨、中国、格鲁吉亚、印度、日本、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、老挝人民民主共和国、蒙古、缅甸、巴基斯坦、菲律宾、大韩民国、俄罗斯联邦、斯里兰卡、塔吉克斯坦、泰国、乌兹别克斯坦和越南。

3. 已根据此项《协定》的第七条第一款，设立一个亚洲公路工作

[1] 《联合国条约集》，第 2323 卷，第 I-41607 号。

组，负责审议本《协定》的执行情况及对之提出的任何修正提案。

4. 本《协定》第八条第二款、第九条第二款和第十条第二款规定，任何缔约方均可对《协定》提出修正提案。秘书处据此向成员国通报了工作组会议的日程安排，并要求本《协定》缔约方提交供工作组审议的修正提案。

5. 中国、印度和哈萨克斯坦分别对本《协定》的附件一提出了修正提案，现对这些提案简述如下：

一、中国的提案

6. 根据本《协定》第九条第二款，中国提议对亚洲公路网线路 AH4 的路线作出修正：亦即提议把中国新疆维吾尔自治区的连接蒙古雅浪塔（Yarantai）的乌鲁木齐–塔克什肯路段囊括在内，其详情如下：

在AH4号线路上：以

“.....– 乌拉拜什因特 – 科布多 – 雅浪塔 – 塔克什肯 – 乌鲁木齐 – 喀什 – 红其拉甫 –.....”

取代

“.....– 乌拉拜什因特– 科布多– 雅浪塔– 乌鲁木齐– 喀什 – 红其拉甫 –.....”

7. 所提议的线路 AH4 的路线为：

.....– 乌拉拜什因特– 科布多 – 雅浪塔 – 塔克什肯 – 乌鲁木齐 – 喀什 – 红其拉甫 –.....。

二、印度的提案

8. 根据本《协定》第九条第二款，印度提议对亚洲公路网线路 AH2 和 AH48 的路线作出如下修正，亦即提议把在 Banglabandh 和西里古里之间的 Phulbari 囊括在 AH2 线路内、以及把线路 AH48 从不丹边境通过 Jaigaon 延伸到 Phulbari，其详情如下：

(a) 在AH2号线路上：以

“……– Banglabandh – Phulbari – 西里古里 – Kakarbhitta –.....”

取代

“……– Banglabandh – 西里古里 – Kakarbhitta –……”

所提议的线路 AH2 的路线为：

“……– Banglabandh – Phulbari – 西里古里 – Kakarbhitta –……”

(b) 在AH48号线路上：以

“廷布 – 庞措林宗 – Jaigaon – Phulbari”

取代

“廷布 – 庞措林宗 – 印度边境”

所提议的线路 AH48 的路线为：

廷布 – 庞措林宗 – Jaigaon – Phulbari

三、哈萨克斯坦的提案

9. 根据本《协定》第九条第二款，哈萨克斯坦提议对亚洲公路网线路 AH61 的路线作出如下修正，亦即提议用 Aktobe 替代阿克纠宾斯克，同时新增一条从 Aktobe 经 Martuk 到 Zhaisan 的 AH61 支线，其详情如下：

(a) 在AH61号线路上：以

“……– Aktobe – ……”

取代

“……– 阿克纠宾斯克 –……”

(b) 在AH61号线路上：以

“……– Karabutak – Aktobe (– Martuk – Zhaisan) – 乌垃尔斯克 –……”

取代

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：
https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_8263