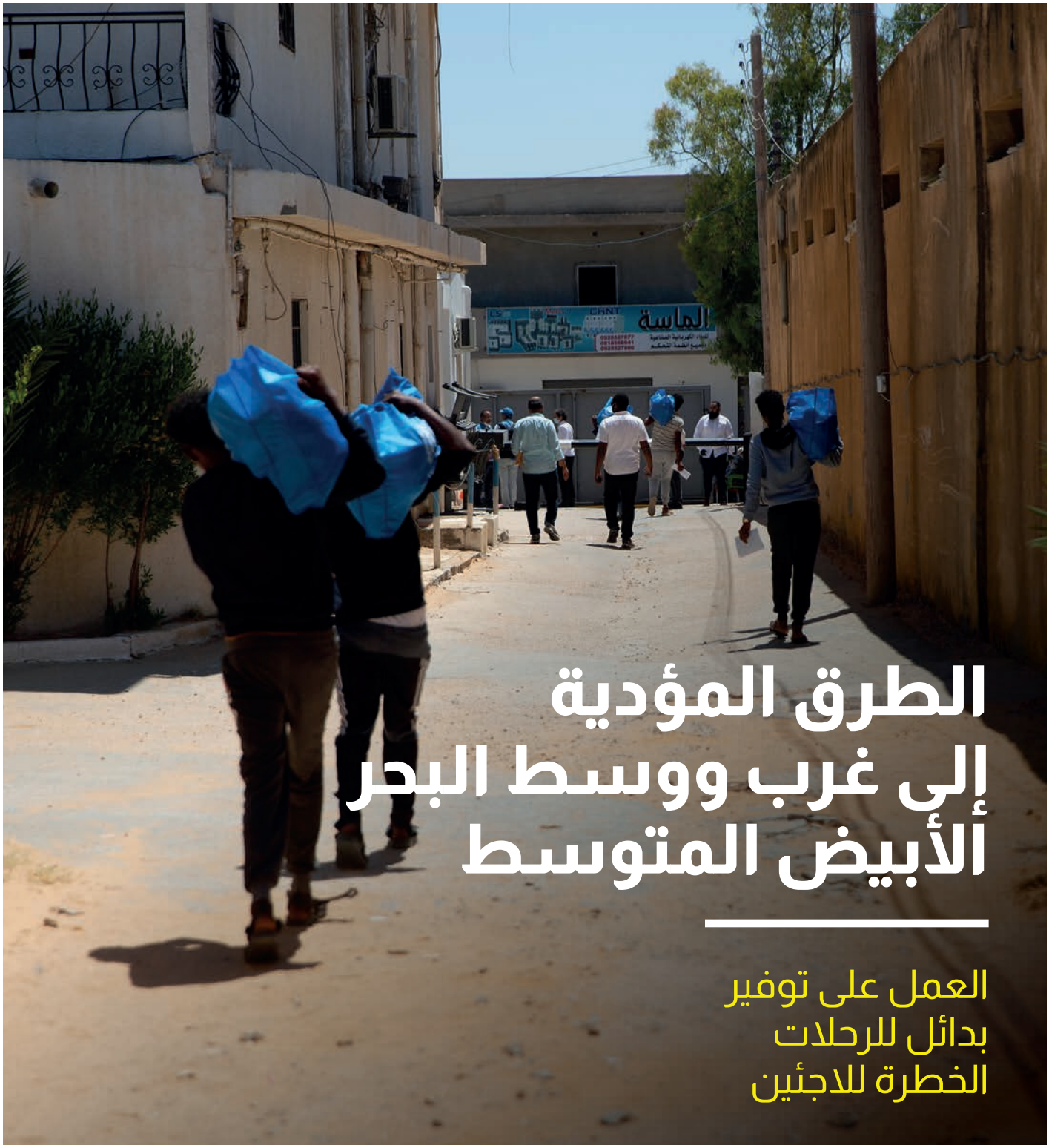
UNHCR
المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين



الطرق المؤدية إلى غرب ووسط البحر الأبيض المتوسط

العمل على توفير بدائل للرحلات الخطرة للاجئين

إستراتيجية ونداء المفوضية الخاصان
بالتخفيف من المخاطر – نسخة محدثة

يناير 2021

المحتويات

الأرقام الرئيسية

المقدمة

22

آخر المستجدات
2019 - 2020

30

تحديات التنفيذ
2019 - 2020

38

التوقعات
لعام 2021

الاحتياجات المالية لعام 2021 للأنشطة التي تم تسليط الضوء عليها

المكونات الإقليمية الفرعية

55

منطقة غرب
ووسط إفريقيا

60

منطقة الشرق
والقرن الإفريقي

66

منطقة شمال
إفريقيا

4

6

44

أولويات
عام 2021

50

المجالات التكميلية
لجهود المناصرة ذات الأولوية

52

54

72

منطقة جنوب
أوروبا

78

مكتب المبعوث
الخاص

34,154 شخص
وصلوا عن طريق البحر إلى إيطاليا
في عام 2020،

أي ما يقارب من 3 مرات أكثر
من عام 2019.

808 عمليات إجلاء إنسانية مباشرة من ليبيا إلى إيطاليا منذ نوفمبر 2017.

1,567 لاجىء أعيد توطينهم من ليبيا منذ نوفمبر 2017.

58% زيادة الرحلات البحرية المغادرة من ليبيا في عام 2020 مقارنة بعام 2019.

1,825 أشخاص
يُعتقد أنهم لقو حتفهم على طول الطرق البرية من شرق وغرب إفريقيا إلى ليبيا ومصر في عام 2020.

إستنادًا إلى بيانات مسح آلية مراقبة الهجرة المختلطة في 2018 و2019

انظر المفوضية و ومركز الهجرة المختلط، لا أحد يهتم إن عشت أو مت، يوليو 2020.

3,961 وافدًا جديدً من أرتريا إلى السودان بما في ذلك 311 طفل غير مصحوب بذويه ومنفصل عنهم.

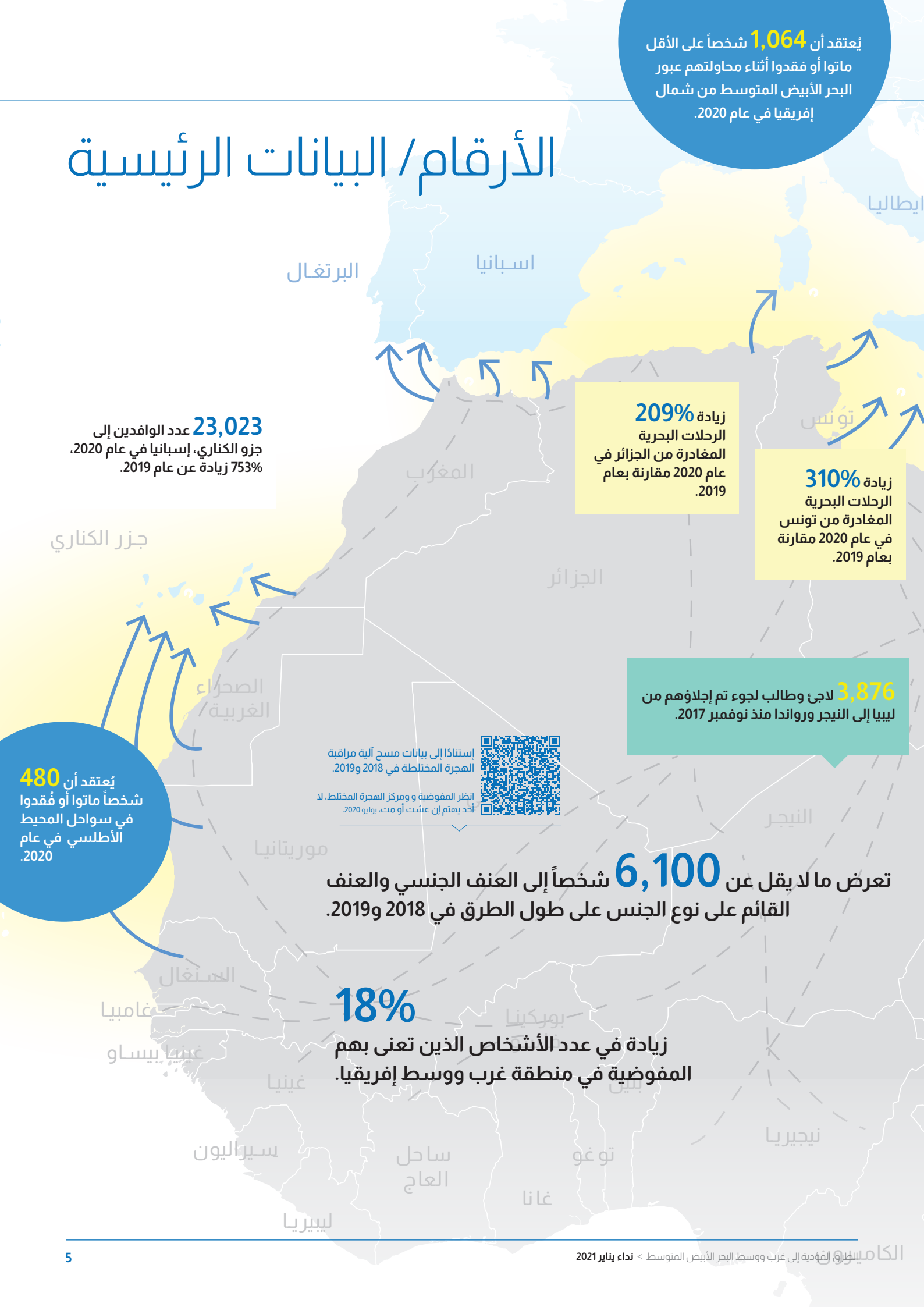
55,000 لاجىء من إثيوبيا فروا إلى السودان في نوفمبر وديسمبر 2020 بسبب الإشتباكات في منطقة تيغراي

ليبيا
مصر
تشاد
السودان
إرتيريا
إثيوبيا
جنوب السودان
جمهورية إفريقيا الوسطى
الصومال

إن الحدود والأسماء الظّاهرة على هذه الخريطة لا تشير إلى أنّ الأمم المتّحدة توافق أو تقبل أو تعترف بها رسميًّا

الأرقام/ البيانات الرئيسية

يُعتقد أن **1,064** شخصاً على الأقل ماتوا أو فقدوا أثناء محاولتهم عبور البحر الأبيض المتوسط من شمال إفريقيا في عام 2020.



23,023 عدد الوافدين إلى جزو الكناري، إسبانيا في عام 2020، 753% زيادة عن عام 2019.

زيادة **209%** الرحلات البحرية المغادرة من الجزائر في عام 2020 مقارنة بعام 2019.

زيادة **310%** الرحلات البحرية المغادرة من تونس في عام 2020 مقارنة بعام 2019.

3,876 لاجئ وطالب لجوء تم إجلاؤهم من ليبيا إلى النيجر ورواندا منذ نوفمبر 2017.

إستنادًا إلى بيانات مسح آلية مراقبة الهجرة المختلطة في 2018 و2019.

انظر المفوضية و ومركز الهجرة المختلط، لا أحد يهتم إن عشت أو مت، يوليو 2020.

يُعتقد أن **480** شخصاً ماتوا أو فُقدوا في سواحل المحيط الأطلسي في عام 2020.

تعرض ما لا يقل عن **6,100** شخصاً إلى العنف الجنسي والعنف القائم على نوع الجنس على طول الطرق في 2018 و2019.

18%

زيادة في عدد الأشخاص الذين تعنى بهم المفوضية في منطقة غرب ووسط إفريقيا.

مقدمة

تستمر التحركات المختلطة والخطيرة وغير النظامية للاجئين والمهاجرين عبر الصحراء الكبرى باتجاه وعبر دول شمال إفريقيا وكذلك عبر الطرق البحرية إلى إيطاليا ومالطا وإسبانيا في إلحاق خسائر فادحة في الأرواح.

في عام 2020، تم الإبلاغ عن وفاة أو فقدان حوالي 1,550[1] لاجئًا ومهاجرًا في تحركات غير نظامية في البحر من غرب وشمال إفريقيا إلى إيطاليا ومالطا وإسبانيا.

في حين أن حوالي 524 من هذه الخسائر وقعت عند محاولة عبور البحر من ليبيا، في كثير من الأحيان على متن قوارب مطاطية مزدحمة تنقلب أو يفرغ منها الهواء في بعض الأحيان، فقد غرق 201 شخصًا، معظمهم من غرب إفريقيا، خلال محاولتهم عبور البحر من تونس.

ومع ازدياد عدد الأشخاص الذين يحاولون العبور إلى جزر الكناري من غرب وشمال إفريقيا، ازداد أيضًا عدد الوفيات والأشخاص المفقودين حيث تم الإبلاغ عن 480 شخصًا على الأقل في عام 2020. بالإضافة إلى ذلك، لقي كثيرون آخرون حتفهم على طول الطرق البرية عبر الصحراء، في مراكز الاحتجاز أو خلال وقوعهم أسرى لدى المهربين أو المتجرين بالأشخاص. وأشار تقرير مشترك صادر عن المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين ومركز الهجرة المختلطة في وقت سابق من هذا العام إلى أن حوالي 1،750 شخصًا ربما لقوا حتفهم على طول الطرق البرية المؤدية إلى ليبيا ومصر وعبرها بين عامي 2018 و 2019، بمتوسط 72 حالة وفاة* شهريًا على الأقل. كما تم تسجيل ما لا يقل عن 85 حالة وفاة أخرى على طول الطرق البرية في عام 2020،* بما في ذلك 30 شخصًا قتلوا على أيدي المُتجِرين في مزدة، ليبيا، في مايو*. ومع ذلك، من المهم ملاحظة أن هناك المزيد من الوفيات الغير المسجلة.

استنادًا إلى تقارير وسائل الإعلام والحوادث المسجلة في قاعدة بيانات المهاجرين المفقودين التابعة للمنظمة الدولية للهجرة وتقارير إضافية مفتوحة المصدر

المفوضية ومركز الهجرة المختلط، في هذه الرحلة، لا أحد يهتم إن عشت أو مت، يوليو 2020

مقتل 30 مهاجرا في إطلاق نار على مستودع تهريب في ليبيا، 28 مايو 2020

تعد عمليات القتل خارج نطاق القانون، الترك للموت في الصحراء، والتعذيب بما في ذلك ا من أجل الحصول على الفدية، والاستغلال والعنف القائم على نوع الجنس، وعمالة الأطفال، والزواج القسري وغيرها من الانتهاكات الجسيمة لحقوق الإنسان من بين العديد من المخاطر التي يواجهها الأشخاص أثناء سفرهم من غرب إفريقيا أو شرق إفريقيا والقرن الإفريقي إلى شمال إفريقيا وعبرها.*

مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة، تنفيذ القرار 2491 (2019)، 2 سبتمبر 2020

1. يتم تجميع أعداد الذين ماتوا أو فُقدوا في البحر من مجموعة متنوعة من المصادر، والتي يمكن أن تختلف جودتها وموثوقيتها. في حين تم بذل كل الجهود لضمان التحقق من جميع المعلومات الإحصائية، فإن الأرقام المتعلقة بالموتى والمفقودين في البحر تظل تقديرية. يتم التثبت من المعلومات والمصادر على أساس مستمر. لذلك قد تحدث تعديلات في الأرقام، بما في ذلك بأثر رجعي.

سلط التقرير المشترك الذي أصدرته مفوضية اللاجئين ومركز الهجرة المختلطة* الضوء على هذه المخاطر المتعددة، و كشف بعض المواقع الرئيسية التي تكون أكثر خطورة، وأشار إلى أن اللاجئين والمهاجرين يواجهون إمكانية التعرض للعنف من جهات متعددة على طول الطريق.

مقتل 30 مهاجرا في إطلاق نار على مستودع تهريب في ليبيا، 28 مايو 2020

على سبيل المثال، وفقًا لبيانات المسح الواردة في التقرير، فإن المرتكبين الرئيسيين للعنف القائم على نوع الجنس ضد طالبي اللجوء واللاجئين والمهاجرين هم المتجرين بالاشخاص والمهربين، في حين أن سلطات إنفاذ القانون أو قوات الأمن أو الشرطة أو الجيش و حرس الحدود أو مسؤولي الهجرة مسؤولون بشكل أساسي عن حوادث العنف الجسدي، لا سيما في غرب إفريقيا. العصابات الإجرامية التي تعمل غالبًا بحماية الجماعات المسلحة، مسؤولة أيضًا عن بعض هذه الانتهاكات.

> "من الصومال، كنت مع أشخاص آخرين يغادرون. لقد سافرت من الصومال إلى إثيوبيا في سيارة، ثم توقفت في أديس أبابا. قضيت خمسة أيام هناك، ومن هناك وجدت مهربين وسافرت إلى السودان. لعبور الحدود، لم يكن عليّ أن أعطي الكثير من المال. بعد وصولي إلى السودان، ذهبنا على الفور إلى الخرطوم. قضينا هناك أيضًا بضعة أيام، ثم وجدنا مهربين ينقلونا من السودان إلى ليبيا عبر الصحراء. قالوا لنا إنه ليس علينا دفع أي نقود [قبل المغادرة]. قضيت ستة أيام فقط في الصحراء، يقضي بعض الناس وقتًا أطول بكثير يقارب الشهر في الصحراء. كنت محظوظًا. عندما تعبر الطريق تجد جثث الاشخاص الذين قتلوا والأشخاص الذين ماتوا من شدة العطش. أحيانًا تضطر لأن تقضي 24 ساعة بدون ماء. كل هذه الأشياء تحدث. أسوأ الأشياء كان رؤية جثث الموتى من الجفاف ونقص المياه على جانب الطريق. لقد شاهدت هذا. فعلى الرغم من وجود الماء لدى السائقين الليبيين، إذا طلبت منهم إعطائك بعض الماء، فربما يطلقون النار عليك لأن لديهم بنادق. لذلك لا يمكنكأن تطلب."

فتى صومالي غير مصحوب بذويه وصل إلى مالطا

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_17011